Приложение к распоряжению Росавтодора

от 15.10.2021г. № 3586-р

Документация по планировке территории объекта:

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

РАЗДЕЛ 4
"МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА"

2021

ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, e-mail: info@rinsp.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

РАЗДЕЛ 4
"МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА"

480-125/19-2020-ПП

2021

ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, e-mail: info@rinsp.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

РАЗДЕЛ 4
"МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА"

480-125/19-2020-ПП

Генеральный директор **Д. Ю. Юминов**

Главный инженер проекта **А. В. Казаков**

2021

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

Состав документации по планировке территории

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

Номер раздела	Наименование раздела
Раздел 1	ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"
Раздел 2	ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. "ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ"
Раздел 3	"МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"
Раздел 4	"МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА"
Книга 1	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	480-125/19-2020-ПП		
Разраб.		Шкурков				Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кабирова						1	1
Глав.спец.		Аболонков					РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ		
Н.контр.		Маслова							
ГИП		Казаков							

Формат А4

Расп. № 998 – р
от 17.03.2021

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17.03.2021 Москва № 998-р

О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Енисей») от 10 февраля 2021 г. № 07/340, от 1 марта 2021 г. № 07/581:

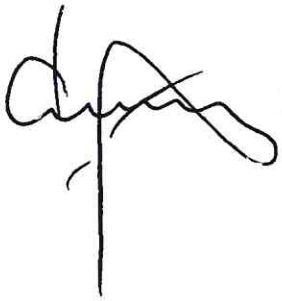
1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае.

2. ФКУ Упрдор «Енисей»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

ФКУ Упрдор «Енисей»
Входящий №1120
29 03 2021

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Вознесенского сельсовета, главе поселка городского типа Березовка Березовского района, главе Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края.

Заместитель руководителя  И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 17.03.2021 № 998-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ И.В. Костюченко
«___» _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Енисей»).
3.	Исполнитель	По результатам торгов.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Красноярский край, Березовский район, Вознесенский сельсовет, поселок городского типа Березовка, Манский район, Первоманский сельсовет. Местоположение: Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае. Ориентировочная площадь земельного участка – 408,1 га. (уточняется в результате выполнения работ).
7.	Сроки завершения работ	15.08.2021

8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта 1. Категория дороги км 852+000 – км 853+000 III км 853+000 – км 878+000 II 2. Протяженность участка км 26 3. Чисто полос движения км 852+000 – км 853+000 2 км 853+000 – км 878+000 4
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с размещением участка автомобильной дороги). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории. 3. Составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об

		утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса России от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства; письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) предоставляется Заказчику, согласованная в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:1000) в масштабе М 1:1000;1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:1000) в масштабе

		М 1:1000;1:2000.
12.	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: **1. Проект планировки территории:** Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию: а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселе-

		ния федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения; е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды; и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. **Материалы по обоснованию проекта планировки территории.** Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы: а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000, 1:25000); б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000); в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000); г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000); д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000); е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000); ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000); з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);. иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

		Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит: а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов; д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются: а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации; б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания. **2. Проект межевания территории.** Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть». На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000): а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры; б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации; в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участ-

		ков (далее – образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирования и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек; е) границы зон действия публичных сервитутов; ж) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации; з) границы планируемых санитарно-защитных зон. Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию: а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемых в форме таблицы, содержащий следующие сведения: условные номера образуемых земельных участков; номера характерных точек образуемых земельных участков; кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; площадь образуемых земельных участков; способы образования земельных участков; сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования; целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков); условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подле-

		жит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую; б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (в формате *.mid, *.mif для внесения сведений о них в Единый государственный реестр недвижимости); в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ; г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории. **Материалы по обоснованию проекта межевания территории.** Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, на которых отображаются: а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания; б) границы существующих земельных участков; в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации; г) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации; д) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов; е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов; ж) местоположение существующих объектов капитального строительства; з) границы особо охраняемых природных территорий; и) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия; к) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

		а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков; б) обоснование способа образования земельного участка; в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка; г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: - 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Начальник ФКУ Упрдор «Енисей»

_____ А.В. Андреев

«____» _____ 2021

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

_____ А.И. Соколовский

«____» _____ 2021 г.

Обозначение	Наименование	№ страницы
480-125/19-2020-ПП	Состав документации по планировке территории	4
	Распоряжение и техническое задание от 17.03.2021 № 998-р «О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»	5
480-125/19-2020-ПП	Содержание раздела 4	16
480-125/19-2020-ПП	Пояснительная записка	18
480-125/19-2020-ПП	Введение	18
480-125/19-2020-ПП	1. Мероприятия по охране окружающей среды	19
480-125/19-2020-ПП	1.1. Природно-климатические условия	19
480-125/19-2020-ПП	1.1.1 Климат	19
480-125/19-2020-ПП	1.1.2 Рельеф, почвы	23
480-125/19-2020-ПП	1.1.3 Природные условия	24
480-125/19-2020-ПП	1.1.4 Гидрогеологические условия	27
480-125/19-2020-ПП	1.1.5 Инженерно-геологическая характеристика	29
480-125/19-2020-ПП	1.1.6 Природная радиация	30
480-125/19-2020-ПП	1.2. Результаты оценки воздействия на окружающую среду	30
480-125/19-2020-ПП	1.3. Перечень мероприятий по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период реконструкции линейного объекта	38
480-125/19-2020-ПП	1.3.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха	38
480-125/19-2020-ПП	1.3.2 Мероприятия по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия на рельеф и грунты	38
480-125/19-2020-ПП	1.3.3 Мероприятия по предотвращению неблагоприятных воздействий на поверхностные и грунтовые воды	38
480-125/19-2020-ПП	1.3.4 Мероприятия по предотвращению неблагоприятных воздействием на почвенный покров	39
480-125/19-2020-ПП	1.3.5 Мероприятия по снижению влияния на объекты животного мира	39
480-125/19-2020-ПП	1.3.6 Обезвреживание и размещение отходов, образующихся в процессе реконструкции и эксплуатации объекта	40
480-125/19-2020-ПП	2. Состояние территории в период подготовки проекта	40
480-125/19-2020-ПП	2.1. Местоположение и границы элемента планировочной структуры	40
480-125/19-2020-ПП	2.2. Технические параметры автомобильной дороги общего пользования	40
480-125/19-2020-ПП	2.3. Инженерно-техническое обеспечение	41
480-125/19-2020-ПП	3. Анализ документов, на основании или с учетом которых подготовлен проект	43
480-125/19-2020-ПП	4. Определение параметров планируемого строительства	43
480-125/19-2020-ПП	4.1. Параметры автомобильной дороги общего пользования	43

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата

480-125/19-2020-ПП

Разраб.	Шкурков	
Проверил	Кабирова	
Глав.спец.	Аболонков	
Н.контр.	Маслова	
ГИП	Казаков	

Содержание Раздел 4

Стадия	Лист	Листов
	1	2

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ

Обозначение	Наименование	№ страницы
480-125/19-2020-ПП	4.1.1 Технические параметры реконструируемой автомобильной дороги общего пользования	43
480-125/19-2020-ПП	4.2. Инженерно-техническое обеспечение	53
480-125/19-2020-ПП	4.2.1 Устройство пересечений и примыканий реконструируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами	53
480-125/19-2020-ПП	письмо Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 21.05.2021 № 102-2253 «Об объектах культурного наследия»	55
480-125/19-2020-ПП	ТУ ПАО «ВымпелКом» № 21-ТУ-1630	56
480-125/19-2020-ПП	ТУ ПАО «Ростелеком» № 19	58
480-125/19-2020-ПП	ТУ филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» № 07-16/09	61
480-125/19-2020-ПП	Письмо министерства экологии и рационального природопользования Красноярского края от 06.04.2020 № 77-04345 «О предоставлении информации»	66
480-125/19-2020-ПП	Письмо Управления по архитектуре, градостроительству, земельным и имущественным отношениям администрации Березовского района Красноярского края от 17.04.2020 № 1243	68

Введение

Разработка проекта планировки и проекта межевания линейного объекта «Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае» проведена в целях:

разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при реконструкции объекта;

обеспечение работ по реконструкции объекта для повышения его транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, а также охраны окружающей среды, изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Основанием для разработки проекта является:

- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- федеральная адресная инвестиционная программа на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

Проект разработан в соответствии с:

«Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

«Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

«Водный кодекс Российской Федерации» от 03.06.2006 № 74-ФЗ;

«Лесной кодекс Российской Федерации» от 04.12.2006 № 200-ФЗ;

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

Государственными регламентами, нормами, правилами, стандартами, а также исходными данными, техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места расположения объекта.

Раздел 1 Мероприятия по охране окружающей среды

1.1 Природно-климатические условия

1.1.1 Климат

Красноярск находится в зоне резко континентального климата в южной части Красноярского края. Континентальность климата в черте города несколько смягчается под влиянием незамерзающего зимой Енисея и Красноярского водохранилища. Благодаря континентальности климата часты значительные перепады суточных температур воздуха даже летом — 15-20 градусов между ночными и дневными температурами.

Климатическая характеристика района изысканий с учетом данных последних лет наблюдений составлена по метеостанции Красноярск. Климат Красноярска континентальный. Наиболее теплый месяц – июль, наиболее холодный – январь. Максимум осадков приходится на июль — август. Весна наступает в третьей декаде апреля, когда дневные температуры устойчиво положительные и начинается быстрое разрушение снежного покрова. Осадков выпадает больше, чем зимой, но относительная влажность воздуха ниже. Лето характеризуется тёплой погодой и наибольшим количеством осадков. Лето в Красноярске характеризуется большими перепадами суточной температуры, а также периодическими наплывами охлаждённого северного воздуха. Пик температур приходится на июль, после чего температуры начинают падать. Первые заморозки наступают в начале сентября, первый мороз ниже -10 градусов отмечен 2 октября. Высота снежного покрова в конце сентября может достигать 17 см. Зима характеризуется достаточно морозной погодой, часты оттепели.

В соответствии с СП 131.13330.2018 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология» район изысканий относится к I климатическому району, подрайону IВ. Дорожно-климатическая зона по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» - III, подзона III1.

Климатические показатели, характеризующие климат района работ представлены по м/ст Красноярск оп. поле.

Климатические характеристики холодного и тёплого периодов года приняты по СП 131.13330.2018 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология» (м/ст Красноярск оп. поле.).

Температура воздуха

Среднегодовая температура воздуха имеет значение 1,2°С.

Период с отрицательными среднемесячными температурами воздуха продолжается с ноября по март. Январь – самый холодный месяц на территории исследуемого региона (среднемесячная температура воздуха составляет минус 16°С). Абсолютный минимум температуры воздуха составляет минус 53°С.

Наиболее высокие температуры воздуха отмечаются в июле – самом теплом месяце (среднемесячная температура воздуха плюс 18,7°С). Абсолютный максимум температуры воздуха составляет плюс 36°С.

В отдельные годы в зависимости от погодных условий возможны отклонения от многолетнего среднего значения не только среди среднемесячных, но и средних годовых температур воздуха. Принята из СП 131.13330.2018 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология» по метеостанции Красноярск.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 равна минус 41°С, наиболее холодной пятидневки – минус 39°С.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 равна минус 39°С, наиболее холодной пятидневки – минус 37°С.

Температура воздуха обеспеченностью 0,94 – минус 23°С.

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха ≤0°С составляет 169 суток (средняя температура воздуха – 10,7°С).

Дата первого заморозка для данного района наступает в среднем 19 октября, дата последнего заморозка – 23 мая. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 118 суток (наименьшая – 90, наибольшая – 151). В таблице № 1 представлены среднемноголетние и экстремальные значения температуры воздуха.

Таблица № 1

Средние многолетние и экстремальные температуры воздуха,
м/ст Красноярск оп. поле

Характе-ристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С													
Средняя	-16,0	-14,0	-6,3	1,9	9,7	16,0	18,7	15,4	8,9	1,5	-7,5	-13,7	1,2
Минималь-ная	-20,9	-19,8	-12,2	-3,2	3,6	10,2	13,2	10,5	4,7	-2,1	-12,4	-19,8	-4,0
Макси-мальная	-12,5	-10,9	-2,6	6,8	14,9	22,2	24,3	20,9	14,4	6,0	-4,9	-11,1	5,6
Минимальная температура воздуха, °С													
Ср.абс. Минимум	-36	-33	-26	-14	-4	2	8	4	-3	-14	-27	-36	-40
Абс. минимум	-53	-41	-39	-26	-11	-2	4	0	-10	-25	-42	-47	-53
Максимальная температура воздуха, °С													
Ср.абс. Максимум	-1	1	9	18	27	31	31	29	24	18	7	0	32
Абс. Максимум	6	10	17	31	33	35	36	33	31	25	14	9	36

Температура почвы

Тепловой режим почв определяется в первую очередь такими общеклиматическими факторами, как атмосферная циркуляция, радиационный режим; кроме того, значительную роль играют форма рельефа, высота над уровнем моря.

В летний период на температуру верхних слоев почвы большое влияние оказывает механический состав, микрорельеф и степень увлажненности почвы; в

зимнее время – толщина снежного покрова, тип почвогрунтов и состояние поверхности почвы.

По данным наблюдений средняя годовая температура поверхности почвы составляет плюс 1,0°С. Нормативная глубина сезонного промерзания грунта рассчитана в соответствии с требованиями СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*», с учетом абсолютных значений среднемесячных отрицательных температур за год в данном районе. Период с отрицательными температурами, на данной территории, продолжается с ноября по март. Значение безразмерного коэффициента Mt принято равным 57,5.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет:

для крупнообломочных грунтов – 2,58 м;

для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 2,27 м;

для супесей, песков мелких и пылеватых – 2,12 м;

для суглинков и глин – 1,74 м.

В таблице № 2 приведены средняя месячная и годовая температура поверхности почвы, средняя максимальная и минимальная, а также абсолютные максимумы и минимумы температуры почвы.

Таблица № 2

Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы, средняя максимальная и минимальная, абсолютные максимумы и минимумы температуры поверхности почвы (лугово-бурая), °С, (м/ст Красноярск оп. поле.)

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ГОД
Средняя	-18	-18	-9	2	12	21	24	18	10	0	-10	-17	1
Ср. абс. Максимум	-2	1	9	27	45	53	54	47	36	22	4	-1	55
Абс. Максимум	3	7	22	44	52	59	60	53	44	30	12	4	60
Ср. абс. Минимум	-38	-38	-31	-18	-7	0	6	2	-5	-17	-32	-38	-42
Абс. Минимум	-49	-48	-42	-31	-15	-4	2	-2	-12	-31	-47	-52	-52

Осадки и влажность воздуха

По условиям влажности исследуемый регион относится к сухой зоне. Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 67 %. Наибольшее ее значение – 76 %, приходится на август, наименьшее – 56 %, на апрель.

По данным наблюдений за год выпадает 454 мм осадков, где количество осадков за теплый период года (апрель-октябрь) составляет 369 мм, за холодный период (ноябрь-март) – 85 мм.

По виду осадков основное количество выпадает в виде дождя с марта по сентябрь – 309 мм (68 %). Осадки в виде мокрого снега выпадают с марта по май и с октября по декабрь – 43 мм (9,6 %), твердые осадки выпадают с октября по май – 102 мм (22,4 %).

Суточный максимум осадков, 1 % обеспеченности равен 97,9 мм.

Снежный покров

Устойчивый снежный покров в основном образуется в первой декаде ноября, разрушается в первой декаде апреля.

Наибольшей мощности снежный покров достигает в конце февраля, составляет в среднем на открытых участках около 32 см. Наибольшая средняя за зиму высота снежного покрова за многолетний период 35 см, максимальная 56 см.

Плотность снежного покрова увеличивается от 150 в ноябре до 230 кг/м3 в начале февраля, средняя за зимний период составляет 180 кг/м3.

Нормативное значение веса снегового покрова на 1 $м^2$ горизонтальной поверхности земли определено для III района (СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*») и принято равным 1,5 кПа (СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*»).

Ветер

Средняя годовая скорость ветра составляет 3,8 м/с. Среднемесячные скорости ветра в июле, августе являются наименьшими в году (1,9 м/с), Среднемесячные скорости ветра в октябре, ноябре являются наибольшими в году (3,3-3,6 м/с).

Ветры со скоростью ≥8 м/с наблюдаются чаще всего в ноябре. Среднее число дней в году со скоростью ветра ≥8 м/с составляет 9,6 дней.

Ветры со скоростью ≥15 м/с наблюдаются чаще всего в апреле. Среднее число дней в году со скоростью ветра ≥15 м/с составляет 3,9 дней.

Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*» по ветровым нагрузкам участок изысканий относится к IV району. Нормативное значение ветрового давления для III района равно 0,38 кПа (СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*»).

Согласно ПУЭ по ветровому давлению участок изысканий относится к II району.

Нормативное ветровое давление, соответствующее 10-минутному интервалу осреднения скорости ветра (v_0), на высоте 10 м над поверхностью земли составляет 500 Па (0,5 кПа) - скорость ветра v_0=29 м/с.

Атмосферные явления

Туманы.

Возникновение туманов в районе изысканий возможно в течение всего года. Образование туманов, как и гололёдно-изморозевых явлений объясняется радиационным выхолаживанием. Среднегодовое распределение туманов имеет годовой ход с максимумом в августе, сентябре – 2 дня. В среднем за год отмечается 11 дней с туманом (наибольшее число дней - 24).

Метели.

Наибольшее среднее количество метелей в районе наблюдается в основном в декабре-январе – 10-11 дней. В среднем за год наблюдается 45 дней с метелью, наибольшее – 81 дней. Особо опасны метели при низких температурах, когда снег обычно легко поддается переносу. При сильных ветрах наблюдается перенос снега метелями, что приводит к неравномерному залеганию снежного покрова.

Грозы и град.

Среднее число дней в году с грозами составляет 23 дней, наибольшее - 36. Наиболее активно грозовая деятельность проявляется в летние месяцы – июнь-август. Максимальное количество гроз наблюдается в июле и составляет 16 дней. Град на территории изысканий бывает редко, в среднем 2 дня в год. Наибольшее число дней с градом в году – 6.

Явления гололеда, изморози и обледенения.

Гололед на исследуемой территории образуется редко (максимум 3 раза в год), в основном в марте. Образование изморози наблюдается в течение всего холодного периода в среднем с октября по апрель. В среднем за год может наблюдаться до 53 дней с изморозью, наибольшее – 74 дней.

Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*» район работ по толщине стенки гололеда относится к II району. Толщина стенки гололеда (превышаемая один раз в 5 лет) составляет 5 мм.

Согласно ПУЭ по толщине стенки гололеда участок изысканий относится к II району. Нормативная толщина стенки гололеда на высоте 10 м над поверхностью земли с повторяемостью 1 раз в 25 лет составляет 15 мм.

Опасные природные явления

Участок работ относится к не лавиноопасному и не селеопасному.

Суточный слой осадков за 12 часов не превышает 50 мм; слой осадков за 1 час не достигает 30 мм. Максимальная скорость ветра не достигает 30 м/с, а при порывах ниже 40 м/с; вероятность возникновения смерчей не наблюдается.

Толщина стенки гололеда (превышаемая один раз в 5 лет) для района работ незначительна и составляет всего 10 мм.

Согласно перечню учета опасных гидрометеорологических процессов и явлений (СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»), по осадкам район работ относится к опасному.

Согласно перечню учета других гидрометеорологических процессов и явлений, район работ относится к неопасному.

1.1.2.Рельеф, почвы

По структурно-геологическому районированию участок работ относится к восточной части Саяно-Алтайской складчатой области. Древние сооружения сложены преимущественно древними кристаллическими и метаморфическими

породами, в значительной степени выветрившимися с поверхности и хорошо промытыми до уровня вреза речной сети. Здесь же хорошо представлены песчаники, кварциты, алевриты, а также эффузивно-осадочные породы.

Территория относится к лесостепи, которая представлена южно-сибирскими луговыми степями и остепненными лугами в сочетании с лиственничными и сосновыми лесами.

Из почв встречаются горные дерново-слабо-, средне- и сильноподзолистые глеевые, дерново-лесные нейтральные, горные серые лесные.

1.1.3 Природные условия

Красноярский край расположен в Центральной и Восточной Сибири, в бассейне реки Енисей. На востоке край граничит с Якутией и Иркутской областью, на юге с Тувой и Хакасией, на западе с Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги расположен в Манском и Березовском районах Красноярского края.

Ближайшие населенные пункты: в 4 км на север-восток от начала трассы (км 852+000) располагается село Вознесенка. На юго-восток в 5 км от автомобильной дороги (854+828 км) находится деревня Лопатино, на 870+055 км автомобильная дорога проходит через деревню Малая Кускунка. В 1,0 км от конца трассы (км 878+000) на восток находится деревня Кускун.

В географическом отношении рассматриваемый участок автомобильной дороги относится к области Алтайско-Саянского нагорья, району Саянских гор и межгорных котловин, подрайону Восточно-Саянских лесных и гольцовых гор.

Алтайско-Саянская горная страна занимает среднюю часть южного горного пояса территории Советского Союза, протянувшегося от Карпат до берегов морей Тихого океана. К ней относятся: Алтай с Кузнецким Алатау, Салаирским кряжем и Кузнецкой котловиной, Западный и Восточный Саяны, Восточно-Тувинское нагорье и Тувинская котловина. В Саянах преобладают два направления: северо-западное и северо-восточное.

Рассматриваемая территория занимает предгорья Восточного Саяна и носит горный характер. Приподнятость над уровнем моря в среднем колеблется от 430 до 650 м. Отдельные вершины достигают 814-844 м над уровнем моря. Рельеф резко выражен, сильно пересечен, встречаются скалистые утесы. Степень расчлененности увеличивается по мере приближения к рекам, где склоны обычно круты, обрывисты и имеют уступы скал, нависающие над долинами рек.

По структурно-геологическому районированию участок работ относится к восточной части Саяно-Алтайской складчатой области. Древние сооружения сложены преимущественно древними кристаллическими и метаморфическими породами, в значительной степени выветрившимися с поверхности и хорошо промытыми до уровня вреза речной сети. Здесь же хорошо представлены песчаники, кварциты, алевриты, а также эффузивно-осадочные породы.

Территория относится к лесостепи, которая представлена южно-сибирскими луговыми степями и остепненными лугами в сочетании с лиственничными и сосновыми лесами.

Из почв встречаются горные дерново-слабо-, средне- и сильноподзолистые глеевые, дерново-лесные нейтральные, горные серые лесные.

В пределах рассматриваемой территории речная сеть хорошо развита. Средний коэффициент густоты речной сети для бассейна р. Енисей составляет 0,4 км/км^2. В лесостепных районах этот коэффициент имеет минимальное значение – около 0,3 км/км^2.

Гидрографическая сеть сформировалась в основном в давние геологические эпохи. Об этом свидетельствуют хорошо разработанные речные долины, наличие у них террас, глубокая эрозионная врезанность речных русел.

Есауловка — река в Красноярском крае России, правый приток 1-го порядка реки Енисей. Протекает по территории Манского и Берёзовского районов, по холмисто-равнинной местности.

Длина реки — 137 км, площадь водосборного бассейна — 1460 км^2. Данный водоток характеризуется как водный объект равнинного типа, с развитой поймой. Замерзает в октябре и остаётся под ледяным покровом до мая. Питание реки происходит в основном за счёт таяния снега и летних дождей. Впадает в Енисей справа на расстоянии 2418 км от устья, у села Есаулово. Течение на реке Есауловка приблизительно составляет около 2,2-2,5 м/с. Ширина водотока на рассматриваемом участке 3,5 – 7 м. Глубина от 0,3 до 1,0 м. Среднегодовой расход воды в районе деревни Терентьево (3 км от устья) составляет 5,66 м^3/с. Средний уклон – 2,13 ‰. Русло представлено галечно-гравийными, реже галечно-песчаными отложениями, местами крупными валунами.

Населённые пункты на реке (от истока к устью): Сосновка, Верхняя Есауловка, Шалинское, Ягодный, Тертеж, Кускун, Малая Кускунка, Бархатово, Челноково, Киндяково, Терентьево, Есаулово.

По данным государственного водного реестра России относится к Енисейскому бассейновому округу, водохозяйственный участок реки — Енисей от Красноярского гидроузла до впадения реки Ангары без реки Кан, речной подбассейн реки — Енисей между слиянием Большого и Малого Енисея и впадением Ангары. Речной бассейн реки — Енисей.

Батоишка – река в Березовском районе Красноярского края, левый приток 1-го порядка реки Есауловка. Впадает в Есауловку на расстоянии 14 км от устья, у деревни Киндяково. Длина реки – 21 км. Берет начало в холмисто-равнинной местности. Водоток равнинного типа. Течение приблизительно составляет около 1,8-2,0 м/с. Ширина водотока варьируется от 1,5 до 3,5 м. Глубина от 0,3 до 1,0 м. Русло песчано-галечное, местами песчано-глинистое, реже встречаются заиленные участки.

По данным государственного водного реестра России относится к Енисейскому бассейновому округу, водохозяйственный участок реки — Енисей от Красноярского гидроузла до впадения реки Ангары без реки Кан, речной подбассейн реки — Енисей между слиянием Большого и Малого Енисея и впадением Ангары. Речной бассейн реки — Енисей. Средний уклон – 3,2 ‰.

Кускунка – река в Березовском районе Красноярского края, левый приток 1-го порядка реки Есауловка. Впадает в Есауловку расстоянии 44 км от устья, у деревни Малая Кускунка. Длина реки – 15 км. Протекает на холмисто-таежной местности и характеризуется как водоток равнинного типа. Течение быстрое,

приблизительно 2,2-2,5 м/с. На всем протяжении р. Кускунка изобилует шиверами и перекатами.

По данным государственного водного реестра России относится к Енисейскому бассейновому округу, водохозяйственный участок реки — Енисей от Красноярского гидроузла до впадения реки Ангары без реки Кан, речной подбассейн реки — Енисей между слиянием Большого и Малого Енисея и впадением Ангары. Речной бассейн реки — Енисей. Средний уклон – 3,2 ‰.

В питании рек основное участие принимают талые воды, жидкие осадки и подземные воды. Талые воды формируются в результате таяния сезонных и высокогорных снегов. К категории талых вод относятся воды от таяния речных и грунтовых наледей, образующихся в зимний сезон на многих реках. Эти наледи довольно долго сохраняются в теплую часть года в глубоких долинах, распадках и понижениях местности; они подпитывают реки после схода основного снежного покрова. Питание талыми водами характерно для подавляющего большинства рек. Питание рек дождевыми водами осуществляется повсеместно, доля их участия составляет 40 % годового стока. Подземные воды также играют немаловажную роль, особенно в зимние сезоны, когда другие источники полностью или частично иссякают.

Сток внутри года распределяется следующим образом: в период половодья проходит около 50 % годового его объема, на летне-осенний паводочный период приходится в среднем 40 %, на зиму – 10 %.

Наибольшая водность рек приурочена к весенне-летнему периоду (апрель - июнь). Самые многоводные месяцы соответствуют периоду прохождения половодья или дождевых паводков или когда обе эти фазы совпадают.

Половодье ежегодно наблюдается на всех реках в виде хорошо выраженной волны. В формировании половодья участвуют талые, дождевые и подземные воды. При дружном таянии снега половодье обычно протекает бурно, отличается высокими подъемами уровней воды, проходит за короткий период времени, имеет одно асимметричную волну с резко выраженным интенсивным подъемом и более плавным спадом.

При ранней, но затяжной весне сход снежного покрова происходит медленно, с перебоями в таянии при похолоданиях. В результате на реках наблюдается низкое растянутое половодье с несколькими волнами - подъемами.

Половодье обычно начинается в первой половине апреля и продолжается около 70 дней; за это время по рекам проходит 50 % и более их годового стока. Наибольшие максимумы в 10-15 раз превышают величину среднего годового стока. Максимум половодья наступает в первой половине мая - начале июня.

Наряду с хорошо выраженным мощным весенним половодьем, наблюдаются значительные дождевые паводки, но уступающие все же половодью по высоте подъема и максимума стока.

Паводочный период на реках наступает по окончании весеннего половодья или до этого срока, что обусловлено дождями, выпадающими на спаде половодья, как правило в последних числах мая - в середине июня. Среднее число дождевых летне-осенних паводков составляет 2-3, но иногда достигает 8-10. Максимумы их редко превышают 40-70 л/с*км^2, тогда как наибольшие модули весеннего половодья в среднем составляют 90-100 л/с*км^2 и более. На малых реках летний

модуль стока может снижаться до 0,5 л/с*км^2, зимой сток на многих из них прекращается.

В отдельных случаях при дружной весне и сильных дождях, способствующих интенсивному таянию снега, возникают высокие снегодождевые паводки.

В летние периоды, особенно в июле - августе удерживаются сравнительно высокие температуры воздуха, причем наблюдающиеся в это время низкая относительная влажность и высокий дефицит влажности, обусловливают повышенное испарение влаги с суши и водной поверхности. Это приводит к дефициту осадков и испарения, понижению коэффициента стока и установлению низкой межени на реках, иногда прерываемой паводками от дождей.

Меженное состояние у рек может наступать сразу же после весеннего половодья или в случаях, когда вслед за половодьем наступает паводочный период, охватывать межпаводочные периоды или наконец, наблюдаться перед ледоставом.

Устойчивая летне-осенняя межень, продолжается в течение нескольких летних месяцев. В отдельные засушливые годы меженное состояние рек может начаться в мае и закончиться в августе - сентябре. Наибольшая продолжительность периода, не прерываемого более или менее значительными подъемами уровней от дождей, колеблется от 1,5 до 2,5 месяцев.

За летне-осенний сезон проходит около 45 % общего объема годового стока, на зиму приходится примерно до 5 %.

Подъём уровня весной начинается ещё при ледоставе в середине апреля.

Дата наступления наибольших уровней воды соответствует максимальным расходам воды. Высота подъёма уровня над низшими зимними составляет в среднем 1,5 м, в многоводные годы может достигать 2,5 м. В период половодья вода выходит на пойму. Продолжительность затопления колеблется от 5 до 10 дней.

Минимальные уровни воды наблюдаются чаще всего в первой половине августа.

Осенью, в период установления ледяного покрова, уровни воды из-за зажоров повышаются в среднем на 0,2 м.

С переходом температуры воздуха через 0 ºС на реке появляются первые осенние ледовые явления в виде заберегов, в среднем 20-23 октября.

В зимний период реки перемерзают, сток наблюдается не постоянно. Наибольшая толщина льда на реке отмечается в третьей декаде марта и составляет 40-50 см.

Разрушение льда весной начинается в середине апреля, лёд проедается талой водой. Ледохода не бывает.

Минимальные зимние уровни отмечаются во второй декаде декабря.

На временных водотоках стока в зимний период не бывает, ледостав отсутствует.

1.1.4 Гидрогеологические условия

Для оценки гидрогеологических условий строительства большое значение имеют особенности подземных вод приповерхностной части разреза, в частности

первых от поверхности водоносных горизонтов, находящихся в зоне взаимодействия проектируемых сооружений.

На период изысканий (февраль-август 2020 г.) установившийся уровень грунтовых вод зафиксирован на глубине 1,4-13,5 м.

В период дождей (июль-август) возможно появление грунтовых вод и верховодки и в других местах автодороги, а также резкое повышение уровня вскрытых горизонтов. Колебание уровней составляет в годовом цикле 0,5-1,0 м в зависимости от водности года, в многолетнем цикле может достигать 1,5-2,0 м. Поэтому при производстве работ по устройству труб в сухих (на момент изысканий) логах возможно появление верховодки.

Согласно СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть II. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов» по критериям типизации территории по подтопляемости, территорию изысканий можно условно отнести:

по наличию процесса подтопления, к подтопленной;

по условиям развития процесса к подтопленной в естественных условиях, тип I-А;

по времени развития процесса к сезонно (ежегодно) подтапливаемой, тип I-А-2.

Для определения химического состава подземных вод и оценки из агрессивных свойств на участке изысканий были отобраны 4 пробы воды грунтового типа.

По химическому составу грунтовые воды по классификации О.А. Алекина относится к гидрокарбонатному классу, магниево-кальциевой, натриево-кальциевой группе, II типу. Сухой остаток составляет 469,31-778,02 мг/л (воды пресные), общая жесткость 6,64-13,90 мг/л (воды очень жесткие), pH 6,6-7,6 (реакция среды нейтральная).

Согласно СП 28.13330.2012 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88» грунтовые воды по отношению к бетонам всех марок по бикарбонатной щелочности и по содержанию агрессивной углекислоты - неагрессивные, по водородному показателю для марки бетона W4 – слабоагрессивные, для бетонов W6-W12 - неагрессивные.

Согласно СП 28.13330.2012 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88» по степени агрессивного воздействия на арматуру железобетонных конструкций грунтовые воды неагрессивные при постоянном погружении конструкций, слабоагрессивные – при периодическом смачивании.

Степень агрессивного воздействия подземных вод на металлические конструкции среднеагрессивная, согласно СП 28.13330.2012 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88».

Степень агрессивного воздействия грунтов к углеродистой стали ниже и выше уровня грунтовых вод – среднеагрессивная, согласно СП 28.13330.2012 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88».

1.1.5 Инженерно- геологическая характеристика района

Участок изысканий в геоморфологическом отношении расположен на северной окраине Рыбинского денудационного холмисто-увалистого плато, правобережья среднего течения р. Енисей.

Геологическое строение района представлено породами среднедевонского осадочного комплекса (песчаники, алевролиты, аргиллиты, прослои и линзы конгломератов, мергелей и известняков), перекрытыми с поверхности чехлом четвертичных отложений, мощностью от нескольких до 10-30 и более метров (супеси, суглинки, глины). Просадочность проявляется непостоянно (островная) и часто дополнительная осадка при замачивании под нагрузкой 3х105 Па отсутствует, что объясняется прежде всего значительной естественной влажностью.

В геолого-литологическом строении района изысканий до исследуемой глубины 1,5-15,5 м принимают участие:

среднедевонские породы карымовской свиты (D), представленные красно-бурыми алевролитами;

элювиальные отложения (eD), представленные суглинками твердыми, суглинками и супесями щебенистыми, дресвяными грунтами;

делювиальные отложения (dQ), представленные глинами, суглинками и супесями различной консистенции;

земляное полотно автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV): суглинками и супесями различной консистенции, щебенисто-дресвяными грунтами.

Геолого-литологические разновидности грунтов различны по мощности, залегание слоев преимущественно горизонтальное.

Категория сложности инженерно-геологических условий по СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ» - II.

Расчетная сейсмичность территории - 6 баллов.

Согласно СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП II-7-81*» грунты вскрытого разреза распределены на категории по сейсмическим свойствам:

II категория – насыпные щебенисто-дресвяные грунты (ИГЭ-2а), насыпные суглинки от твердой до тугопластичной консистенции (ИГЭ-2б, 2в, 2г), насыпная супесь твердая (ИГЭ-2д), суглинки от твердой до тугопластичной консистенции (ИГЭ-3, 3а, 3б, 3е); супеси твердые (ИГЭ-4), глины твердые и полутвердые (ИГЭ-5, 5а), суглинки твердые (ИГЭ-6), дресвяные грунты (ИГЭ-6а), суглинки щебенистые (ИГЭ-6б), супеси щебенистые (ИГЭ-6в), алевролиты (ИГЭ-7, 7а);

III категория – суглинки мягкопластичные (ИГЭ-3в), суглинки текучепластичные (ИГЭ-3г), супеси твердые (ИГЭ-4е), супеси пластичные (ИГЭ-4а), супеси текучие (ИГЭ-4б).

1.1.6 Природная радиация

Радиационное обследование исследуемой территории выполнялось на основании Федерального закона от 09.01.1996 № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения», и Закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», в соответствии с требованиями норм радиационной безопасности СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)» и основных санитарных правил работы обеспечения радиационной безопасности ОСПОРБ-99/2010.

Измерения гамма-фона проведены согласно инструкции по эксплуатации прибора в режиме измерений.

В результате проведенного обследования установлено: мощность дозы гамма-излучений составляет 0,10-0,24 мкЗв/ч и не превышает нормальный естественный уровень мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения на открытых территориях равный 0.3 мкЗв/ч, что не превышают норм установленных СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)».

Эффективная удельная активность ЕРН почвы изменяется от 41,02 до 38,83 Бк/кг.

Исследованные образцы почв/грунта, в соответствии с. СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)», по показателям радиационной безопасности относятся к материалам I класса (Аэфф < 370 Бк/кг).

1.2 Результаты оценки воздействия на окружающую среду

Оценка состояния атмосферного воздуха

Атмосферный воздух – один из основных компонентов окружающей природной среды, загрязнение которого оказывает негативное воздействие на состояние здоровья населения, деградацию растительного и животного мира.

Загрязнение атмосферы представляет собой главную опасность в загрязнении окружающей среды. Высокая мобильность атмосферных масс способствует миграции загрязняющих веществ на территорию, непосредственно не контактирующую с промышленными объектами, и является опосредованным источником загрязнения других природных компонентов окружающей среды - почвогрунтов и поверхностных вод. На величину концентраций вредных примесей в атмосфере влияют в частности смена направления и скорости ветра, определяющие перенос и рассеивание примесей в воздухе. Способствует атмосферному загрязнению и температурные инверсии, препятствующие развитию вертикальных движений воздуха, что может приводить к образованию зон с повышенным содержанием примесей в приземном слое атмосферы.

В районе исследуемого объекта отсутствуют стационарные посты наблюдения ФГБУ «Среднесибирское УГМС» за состоянием атмосферного воздуха, фоновые концентрации принимаем согласно данных письма от 05.08.2020 № 14/905, таблица № 3.

Таблица № 3

Фоновые концентрации в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Наименование ингредиента	Фоновые концентрации на остальном участке дороги, мг/м^3	ПДК м.р.
Диоксид азота	0,080	0,2
Диоксид серы	0,018	0,5
Оксид углерода	2,3	5,0
Бенз(а)пирен	$8,8x10^{-6}$	-

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, превышений ПДКм/р ни по одному из веществ не наблюдается.

Данные по загрязненности атмосферного воздуха на исследуемой территории свидетельствуют о том, что концентрации контролируемых компонентов в районе, находятся ниже установленных предельно-допустимых уровней. Атмосферный воздух может считаться чистым и соответствует установленным гигиеническим нормативам, предъявляемым к атмосферному воздуху.

Характеристика уровня загрязнения почв, грунтов

Гигиена почвы занимает центральное место в биосфере и является начальным звеном всех трофических цепей. Загрязнённая почва может стать источником вторичного загрязнения атмосферного воздуха, водоёмов, подземных вод, продуктов питания растительного происхождения и кормов животных и тем самым влиять на эколого-гигиеническую обстановку в целом.

Гигиена почвы занимает центральное место в биосфере и является начальным звеном всех трофических цепей. Загрязнённая почва может стать источником вторичного загрязнения атмосферного воздуха, водоёмов, подземных вод, продуктов питания растительного происхождения и кормов животных и тем самым влиять на эколого-гигиеническую обстановку в целом.

Для уточнения фоновых концентраций элементов в почвах и оценки первоначального загрязнения на исследуемой территории были отобраны пробы почв, в соответствии с ГОСТ 17.4.3.01-83 «Общие требования к отбору проб», ГОСТ 17.4.4.02-84 «Методы отбора и подготовки проб для химического, микробиологического, паразитологического анализа» «методом конверта».

Для оценки состояния почвогрунтов в районе изысканий были выполнены маршрутные наблюдения с отбором проб почв для определения наличия тяжелых металлов, мышьяка, 3,4-бенз(а)пирена, нефтепродуктов, а также для исследования по микробиологическим и паразитологическим показателям.

Исследование почв проводилось в Аккредитованным Испытательным лабораторным центром, созданном на базе ФГБУ «Красноярский референтный центр Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору».

Отбор проб почв проводился в соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.4.02-2017 «Охрана природы (ССОП). Почвы. Методы отбора и

подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа».

Нормативным документом, регламентирующим показатели принят СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Объединенную пробу почв составляли из равных по объему точечных (не менее двух) проб, отобранных методом «конверта» в пределах каждого выделенного участка равномерно по всей глубине исследуемого слоя.

Под химическим загрязнением почв и грунтов понимается накопление химических веществ в почвах и грунтах в результате хозяйственной и иной деятельности в количествах, ухудшающих качество почв и грунтов и представляющих потенциальную опасность для здоровья населения и объектов окружающей природной среды.

Наибольший ущерб почвам наносит техногенное загрязнение токсичными веществами, особенно вблизи промышленных предприятий и транспортных магистралей, где основным источником загрязнения является осаждение газопылевых выбросов загрязняющих веществ из атмосферы. Большую роль в указанном явлении также играют сбросы загрязненных сточных вод и размещение отходов производства и потребления. Косвенный путь загрязнения обусловлен переносом загрязняющих веществ с талыми, дождевыми и грунтовыми водами, когда в почву попадают и разносятся загрязнения, содержащиеся на поверхности территорий техногенных зон, селитебной застройки, автодорог.

Почвы в силу своих природных особенностей способны накапливать значительные количества загрязняющих химических веществ. При этом наиболее опасно накопление в почве тяжелых металлов с выраженным токсическим характером – ртути, свинца, кадмия, а также полициклического ароматического углеводорода – 3,4-бенз(а)пирена, обладающего канцерогенными свойствами.

Химическое загрязнение почв приводит к глубоким изменениям их экологических, природорегулирующих и санитарно-гигиенических функций. При максимальном уровне химического загрязнения почвы теряют способность к продуктивности и биологическому самоочищению. Химическое загрязнение почв и грунтов представляет значительную опасность для здоровья населения при непосредственном воздействии (например, в результате распыления). В силу высокой естественной буферной способности – максимально долго удерживать загрязнения – почвы являются наиболее пролонгированным вторичным источником загрязнения сопредельных природных сред: атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, растительности, что в конечном итоге отражается на здоровье населения города.

Основным критерием оценки уровня химического загрязнения почв и грунтов является ПДК или ОДК химических элементов в почвах и грунтах в соответствии ГОСТ 17.4.3.06-86 «Охрана природы (ССОП). Почвы. Общие требования к классификации почв по влиянию на них химических загрязняющих веществ». Нормативные показатели ПДК и ОДК химических веществ в почве

установлены требованиями СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» и СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Для оценки уровня загрязнения почв и грунтов используется коэффициент концентрации относительно ОДК (ПДК). Коэффициент концентрации относительно ОДК (ПДК) равен отношению фактического содержания i-го загрязняющего элемента в исследуемом объекте к его ОДК (ПДК) с учетом гранулометрического состава и кислотности почв:

КОДК(ПДК) =Ci/ОДК (ПДК)

Опасность химического загрязнения почв и грунтов тем выше, чем больше фактическое содержание загрязняющего вещества в почве превышает величины ОДК (ПДК), или чем больше величина КОДК (ПДК)превышает единицу.

На исследуемой территории содержание неорганических токсикантов во всех отобранных пробах сопоставлено с величинами их ОДК/ПДК в черноземных почвах.

Таблица № 4

Содержание тяжелых металлов в отобранных почвах (мг/кг)

№ объединенной пробы	Пробная площадка	Zn	Pb	Cd	Cu	Ni	As	pH
1	Км 852+000	65,65	13,93	0,45	22,6	27,36	9,04	5,9
3	Км 858+000	65,63	12,43	0,4	22,92	27,08	7,89	5,8
5	Км 864+000	52,02	11,80	0,39	20,73	24,82	6,73	5,7
7	Км 870+000	60,25	14,21	0,44	21,83	27,63	8,33	5,6
9	Км 876+000	61,32	13,18	0,43	21,98	28,52	8,23	5,7
10	Км 878+000	53,06	11,96	0,42	21,40	25,90	7,73	5,7
ПДК и ОДК (СанПиН 1.2.3685-21, СанПиН 1.2.3685-21		220	130	2,0	132	80	10,0	

Концентрации определяемых тяжелых металлов на исследуемой территории не превышают ПДК.

Наиболее вероятными источниками поступления тяжелых металлов в почвы и грунты исследуемой территории являются:

атмосферный перенос загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах автотранспорта и находящихся по близости промышленных предприятий;

перенос загрязняющих веществ дождевыми и талыми водами (большей частью с запечатанной поверхности);

строительный бытовой мусор.

Оценка уровня химического загрязнения почв и грунтов как индикатора неблагоприятного воздействия на здоровье населения проводится по показателям, разработанным при сопряженных геохимических и гигиенических исследованиях окружающей среды с действующими источниками загрязнения. Такими

показателями интенсивности загрязнения, отражающими уровень и структуру загрязнения, являются коэффициент концентрации химического элемента ($К_{ci}$) и суммарный показатель загрязнения (Zc).

Коэффициент концентрации химического элемента определяется отношением фактического содержания определяемого компонента в почве (Ci, мг/кг) к региональному фоновому $С_{фi}$:

$$К_{ci} = Ci / С_{фi},$$

где Ci - фактическое содержание i -го химического элемента в почвах и грунтах, мг/кг;

$С_{фi}$ - региональное фоновое содержание i-го химического элемента в почвах и грунтах, мг/кг.

Тяжелые металлы являются не только загрязняющими веществами, но и природными микрокомпонентами почв и грунтов, содержание которых обусловлено химическим составом почвообразующих пород и грунтовой толщи отложений. Фоновое содержание химических соединений и элементов в почвах и грунтах - содержание, соответствующее их естественным региональным концентрациям в почвах и грунтах, не испытывающих заметного антропогенного воздействия.

При определении уровня загрязнения почв и грунтов неорганическими токсикантами фоновые значения исследуемых веществ принимаются в соответствии с СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».

Суммарный показатель загрязнения, характеризующий эффект воздействия группы химических элементов, равен сумме коэффициентов концентрации химических элементов и может быть выражен следующей формулой:

$$Z_c = К_{ci} + ... + К_{сп} - (п - 1)$$

где п - количество учитываемых химических элементов;

$К_{ci}$ - коэффициент концентрации i-го компонента загрязнения, превышающий единицу.

Таблица № 5

Оценка степени загрязнения почв

№ пробы	Пробная площадка	K_{Zn}	K_{Pb}	K_{Cd}	K_{Cu}	K_{As}	K_{Ni}	Z_C	Категория загрязнения (СанПиН 2.1.7.1287-03)
1	Км 852+000	1,09	0,87	2,25	1,26	3,48	0,78	5,08	Допустимая
3	Км 858+000	1,09	0,78	2,0	1,27	3,03	0,77	4,39	Допустимая
5	Км 864+000	0,87	0,74	1,95	1,15	2,59	0,71	3,69	Допустимая
7	Км 870+000	1,00	0,89	2,2	1,21	3,20	0,79	4,61	Допустимая
9	Км 876+000	1,02	0,82	2,15	1,22	3,16	0,81	4,55	Допустимая
10	Км 878+000	0,88	0,75	2,1	1,19	2,97	0,74	4,29	Допустимая
фоновое содержание в серых лесных почвах		60,0	16,0	0,20	18,0	2,6	35,0		

По суммарному показателю загрязнения Z_c исследуемые почвы относятся к «Допустимой» категории загрязнения.

Основным источником поступления нефтепродуктов в почвы и грунты вдоль автомагистралей являются выбросы автотранспорта, проливы нефтепродуктов (моторного топлива и/или смазочных масел) особенно в местах автостоянок и автозаправок, а также углеводороды, попадающие в почву с дождевым и талым стоком. Нефтепродукты впитываются почвой за счет капиллярных сил, и могут удерживаться в таком состоянии длительное время, полностью насыщая почвенно-грунтовую толщу нефтепродуктами, нарушая водно-воздушный режим и лишая ее плодородия. В специфических условиях при достаточно больших объемах проливов нефтепродукты проникают в грунтовые и поверхностные воды.

Значение ПДК нефтепродуктов и их класс опасности в почве в настоящее время не установлены.

В соответствии с «Порядком определения размеров ущерба от загрязнения земель химическими веществами», утвержденным Минприроды России 18.11.1993 и Роскомземом 10.11.1993, допустимым является содержание нефтепродуктов в почве, не превышающее 1000 мг/кг.

Природные почвенные экосистемы обладают большим потенциалом к самоочищению, в них активно протекают физико-химические и микробиологические процессы разрушения углеводородов. Почвы, содержащие нефтепродукты выше предела потенциала самоочищения (когда почвенная экосистема не может сама справиться с загрязнением), подлежат санации и рекультивации, так как без проведения таких мероприятий почвы не выйдут из стадии деградации, и будут оказывать устойчивое негативное влияние на окружающую среду.

Максимальная безопасная концентрация нефтепродуктов в почвах и грунтах, когда не требуется проведение специальных мероприятий по их санации, составляет 1000 мг/кг. Уровень загрязнения почв и грунтов, выше которого требуются интенсивные мероприятия по санации и рекультивации, находится в пределах от 5000 до 10000 мг/кг.

Таблица № 6

Содержание нефтепродуктов в отобранных почвах

№ объединенной пробы	Пробная площадка	Содержание, мг/кг	Категория загрязнения (СанПиН 2.1.7.1287-03)
1	Км 852+000	40	Чистая
3	Км 858+000	33	Чистая
5	Км 864+000	53	Чистая
7	Км 870+000	167	Чистая
9	Км 876+000	43	Чистая
10	Км 878+000	50	Чистая
Допустимый уровень загрязнения		<1000	Чистая

Почвы не загрязнены нефтепродуктами и относятся к «чистой» категории.

3,4-бенз(а)пирен – полициклический ароматический углеводород, токсичное вещество первого класса опасности, обладающее канцерогенными свойствами. Главными техногенными источниками поступления, которого, в окружающую

природную среду являются объекты, выбрасывающие продукты неполного сгорания всех видов углеводородного топлива (в т. ч. отработанные газы бензиновых двигателей и дизелей). Оседая на почву в виде аэрозолей, 3,4-бенз(а)пирен сорбируется на поверхности почвенных частиц и пыли и при вдыхании пыльного воздуха попадает в организм человека. В окружающей природной среде 3,4-бенз(а)пирен накапливается преимущественно в почвах и грунтах. С санитарно-гигиенической точки зрения – почвы и грунты, загрязненные 3,4-бенз(а)пиреном, представляют наибольшую опасность для здоровья населения.

Уровень загрязнения почв 3,4-бенз(а)пиреном оценивался в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» исходя из его ПДК и класса опасности. Нормативные показатели ПДК 3,4-бенз(а)пирена в почве установлены СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Таблица № 7

Содержание 3,4-бенз(а)пирена в почвах, мкг/кг

№ объединенной пробы	Пробная площадка	Содержание, мкг/кг	Категория загрязнения (СанПиН 2.1.7.1287-03)
1	Км 852+000	Менее 0,004	Чистая
3	Км 858+000	Менее 0,004	Чистая
5	Км 864+000	Менее 0,004	Чистая
7	Км 870+000	0,006	Чистая
9	Км 876+000	Менее 0,004	Чистая
10	Км 878+000	Менее 0,004	Чистая
ПДК		20,0	

Концентрация 3,4-бенз(а)пирена в пробах почв и грунтов не превышает ПДК, что соответствует «чистой» категории.

Биологическое загрязнение почв и грунтов – накопление в почвах и грунтах возбудителей инфекционных и инвазионных болезней, а также насекомых и клещей, переносчиков возбудителей болезней человека, животных и растений в количествах, представляющих потенциальную опасность для здоровья населения и объектов окружающей природной среды. Опасность биологического загрязнения почв определяется уровнем ее возможного отрицательного влияния на контактирующие среды (вода, воздух), пищевые продукты и прямо или опосредованно на человека, а также на биологическую активность почвы и процессы самоочищения.

Индикатором кишечных инфекций в объектах окружающей среды, в т. ч. в почвах и грунтах, является естественная микрофлора кишечника человека и

теплокровных животных – анаэробные бесспоровые палочки, кишечные палочки, энтерококки, анаэробные споровые палочки. Эти микроорганизмы имеют общее с соответствующим патогенным микроорганизмом место естественного обитания в организме, один источник поступления в постоянно больших, мало меняющихся количествах в окружающую среду и аналогичный способ распространения в ней, поэтому и могут изучаться в качестве санитарно-показательных, указывающих на фекальное загрязнение почв и грунтов. Количественный учет санитарно-показательных микроорганизмов в окружающей среде свидетельствует о массовости загрязнения экскрементами человека и животных и, следовательно, о степени вероятности наличия соответствующих возбудителей заболеваний.

Оценка санитарного состояния почв и грунтов проводится по санитарно-бактериологическим показателям – это бактерии группы кишечной палочки, фекальные стрептококки, патогенные энтеробактерии (в т. ч. сальмонеллы), а также по санитарно-паразитологическим показателям – наличие личинок и яиц гельминтов (аскарид, власоглавов, токсокар, онкосфер, теницид), цист кишечных патогенных простейших (лямблий, дизентерийной амебы, балантинидий и др.).

Оценка степени эпидемической опасности проводилась в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий». Почвы и грунты оцениваются, как чистые по санитарно-бактериологическим показателям – при отсутствии патогенных бактерий и индексе санитарно-показательных микроорганизмов – до 10 клеток на 1 грамм почвы; по санитарно-паразитологическим показателям – при отсутствии жизнеспособных личинок и яиц гельминтов.

Санитарно-бактериологические показатели указывают на изменение численности, видового разнообразия, оптимального соотношения различных видов почвенной мезофауны и микроорганизмов, на загрязнение почвы патогенными микроорганизмами, ухудшение санитарно-эпидемиологической обстановки.

При проведении санитарно-микробиологического исследования рассматриваемой территории отбирались пробы почв для определения присутствия в них бактерий группы кишечной палочки, энтерококков, патогенных бактерий семейства кишечных (в т. ч. рода сальмонелла).

Таблица № 8

Результаты анализа почв

№ пробы	Пробная площадка	Индекс БГКП	Индекс энтерококков	Патогенные микроорганизмы (сальмонеллы)	Категория загрязнения (СанПиН 2.1.7.1287-03)
1	Км 852+000	Менее 1	Менее 1	Не обнаружены	Чистая
3	Км 858+000	1	Менее 1	Не обнаружены	Чистая
5	Км 864+000	Менее 1	Менее 1	Не обнаружены	Чистая

№ пробы	Пробная площадка	Индекс БГКП	Индекс энтерококков	Патогенные микроорганизмы (сальмонеллы)	Категория загрязнения (СанПиН 2.1.7.1287-03)
7	Км 870+000	Менее 1	Менее 1	Не обнаружены	Чистая
9	Км 876+000	Менее 1	Менее 1	Не обнаружены	Чистая
10	Км 878+000	Менее 1	Менее 1	Не обнаружены	Чистая

Результаты анализа отобранных проб почв по микробиологическим, паразитологическим и санитарно-химическим исследованиям показали, что пробы относятся к категории «Чистая».

1.3 Перечень мероприятий по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта

1.3.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для уменьшения выбросов пыли и продуктов сгорания топлива при капитальном ремонте в период работ предусмотреть: количество и химический состав выхлопных газов должен постоянно контролироваться обслуживающим персоналом и приводится к допустимым нормам проведением технических осмотров механизмов; соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех видов строительно-монтажных работ.

1.3.2 Мероприятия по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия на рельеф и грунты

Во избежание потенциальной опасности загрязнения грунтов жидкими и твердыми веществами, которое может произойти в результате нештатных (аварийных) ситуаций, связанных с нарушениями технического регламента или несанкционированными действиями персонала в период проведения работ по реконструкции и при эксплуатации объекта предусмотреть комплекс мер, позволяющий исключить угрозу загрязнения.

1.3.3 Мероприятия по предотвращению неблагоприятных воздействий на поверхностные и грунтовые воды

При капитальном ремонте, загрязнение поверхностных вод возможно из-за несоблюдения границ проектируемой площади, деятельности автомобильного транспорта, проезда строительной техники и транспорта, мойки строительной техники и автомашин.

Для предохранения поверхностных вод от загрязнения необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по предотвращению загрязнения площади: бытовые отходы и производственный мусор должны собираться в контейнеры и вывозиться на пункт утилизации отходов; предотвращение заболачивания

участков; оборудование мест заправки автотранспорта и строительных механизмов за пределами исследуемого участка; запрет на мойку техники на участке; базирование техники и ее передвижение только в определенных местах; слив горюче-смазочных материалов в местах базирования строительной техники в специально отведенные для этих целей емкости; вывоз строительного мусора в специально отведенные места.

1.3.4 Мероприятия по предотвращению неблагоприятных воздействий на почвенный покров

Следует максимально сузить вытаптывание территории, согласно регламенту проведения строительных работ.

Следует максимально снизить вырубку древесного и кустарникового яруса в соответствие с регламентом проведения капитального ремонта.

Работы проводить в дневное время.

По окончанию капитального ремонта очистить территории от строительных остатков и продуктов вырубки древесного яруса.

Ограничение работ площадью землеотвода. Ремонтируемая дорога не должна выходить за пределы прежней дороги без крайней необходимости. Для складирования материала (песка, щебня, гравия) следует выделить участок в начале подлежащего ремонту отрезка дороги, в пределах засоренных луговин как наименее ценного сообщества. Заправка топливом двигателей дорожной техники должна проводиться в одном конкретном месте без пролития его на землю, также с обваловкой. После завершения работ все материалы и отходы должны быть вывезены.

Следует особенно строго соблюдать технику противопожарной безопасности, иметь средства для оперативного тушения возгораний.

Производство строительных работ в целом должно осуществляться строго в пределах землеотвода, со своевременной уборкой строительного мусора и порубочных остатков.

1.3.5 Мероприятия по снижению влияния на объекты животного мира

Строгое соблюдение планируемых норм работ, мероприятия по ограничению разрушения местообитаний животных, мероприятия, сокращающие фактор беспокойства.

Ограничение работ площадью землеотвода. Ремонтируемая дорога не должна выходить за пределы прежней дороги без крайней необходимости.

Обязательна установка туалета, что необходимо для личной безопасности работников: иксодовые клещи, которые являются переносчиками энцефалита. Пик активности клещей приходится на апрель-июнь, однако вторая волна, менее выраженная, приходится на период с августа по октябрь.

1.3.6 Обезвреживание и размещение отходов, образующихся в процессе реконструкции и эксплуатации объекта

Обезвреживание и размещение отходов, образующихся в процессе реконструкции и эксплуатации объекта, рекомендуется производить на полигоне бытовых отходов.

С учетом ограничений регламента хозяйственной деятельности комплекс природоохранных мероприятий и требований в период строительства новой трассы и последующей эксплуатации объекта включает:

строительно-монтажные работы должны соответствовать требованиям проекта организации строительства и проекту производства работ;

строгое соблюдение проведения работ, в том числе проезд строительной и дорожной техники в пределах границ земельного участка, отведенного под строительство;

максимальное использование существующих дорог для передвижения строительно-монтажной и транспортной техники;

эксплуатировать машины и механизмы только в исправном состоянии;

осуществлять техническое обслуживание строительных машин и автотранспорта на базах строительных организаций;

оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов;

своевременный и правильный сбор и хранение производственных и бытовых отходов;

сбор горючих веществ или веществ, наносящих вред земельным ресурсам, может быть разрешен только в предназначенные для этих целей утилизационные контейнеры с последующим вывозом на полигон твердых бытовых отходов;

складирование веществ, наносящих вред водным ресурсам, должно осуществляться таким образом, чтобы они не смогли попасть в грунтовые и поверхностные воды.

Вышеперечисленные мероприятия при проведении проектируемых работ предусматривают сведение к минимуму технологическое воздействие на окружающую среду, обеспечение благоприятных условий природопользования и сохранение экологического благополучия объекта.

2. Состояние территории в период подготовки проекта

2.1 Местоположение и границы элемента планировочной структуры

Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край» проходит по двум муниципальным образованиям - Манский и Березовский районы Красноярского края.

2.2 Технические параметры автомобильной дороги общего пользования

Начало проектируемой автомобильной дороги ПК0+00 соответствует существующему км 852+000 конец проектируемой автомобильной дороги ПК252+77,08 (прямое направление) соответствует существующему км 878+127.

Участок капитального ремонта автомобильной дороги разбит на 4 этапа:

Этап I: ПК0+00 – ПК35+00;

Этап II: ПК35+00 – ПК100+00;

Этап III: ПК100+00 – ПК186+00;

Этап IV: ПК186+00 – ПК252+77,08.

Начало I этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 2,5 км от с. Вознесенка, конец этапа приблизительно в 0,5 км от с. Вознесенка.

Начало II этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 0,5 км от с. Вознесенка, конец этапа приблизительно в 11 км от с. Сорокино.

Начало III этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 11 км от с. Сорокино, конец этапа приблизительно в 1 км от с. М. Кускун.

Начало IV этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 1 км от с. М. Кускун, конец IV этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 1 км от с. Кускун.

2.3 Инженерно-техническое обеспечение

Переустройство кабельной линии связи на ПК46+07.68 (прямое направление) и ПК45+98.49 (обратное направление)

На ПК46+07.68 (прямое направление) и ПК45+98.49 (обратное направление) автодорогу пересекает существующая подземная кабельная линия связи АО «Связьстройнефть». Линия связи выполнена кабелем Fujikura SM12, проложенным в грунте на глубине не менее 1,2 м. При реконструкции автодороги проектом предусматривается переустройство существующего кабеля на основании технических условий АО «Связьстройнефть» № СТН-07-16-06-02/445 от 27.01.2021. Так же в рамках проекта под пересекаемой автодорогой предусматривается прокладка параллельно переустраиваемой линии связи резервной ПВХ трубы диаметром 63 мм. Резервная труба прокладывается на расстоянии не менее 2 м от существующей линии связи. Разработка грунта в месте реконструируемого кабеля и резервной трубы выполняются вручную. В качестве защиты реконструируемого кабеля от внешнего воздействия используются ПВХ труба диаметром 63 мм. Перед укладкой труб делается песчаная подушка из мелкого просеянного песка.

Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 м в каждую сторону от линии связи) производить только при получении всех необходимых согласований от владельца коммуникаций.

Все работы должны быть выполнены в присутствии представителя собственника линии связи.

Проект разработан для производства работ при положительных температурах. При производстве работ при отрицательных температурах руководствоваться указаниями соответствующих глав СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и СП 49.13330.2010 «О принятии строительных норм и правил Российской Федерации «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие

требования» СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

Переустройство кабельной линии связи на ПК86+39.97 (прямое направление)

На ПК86+39.97 (прямое направление) автодорогу пересекает существующая подземная кабельная линия связи ПАО «ВымпелКом». На основании технических условий «ВымпелКом» № 21-ТУ-1630 от 15.02.2021 при уширении проезжей части существующая кабельная линия подлежит защите. В месте пересечения проектируемого кювета и существующей кабельной линии связи не нормируемое расстояние от дна кювета до кабельной линии. На данном участке в качестве защиты кабеля монтируются в грунт плиты П-2 (габаритом 850х490х80 мм).

Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 м в каждую сторону от линии связи) производить только при получении всех необходимых согласований от владельца коммуникаций.

Все работы должны быть выполнены в присутствии представителя собственника линии связи.

Проект разработан для производства работ при положительных температурах. При производстве работ при отрицательных температурах руководствоваться указаниями соответствующих глав СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и СП 49.13330.2010 «О принятии строительных норм и правил Российской Федерации «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

Переустройство кабельной линии связи на ПК96+28.74 (прямое направление) и ПК95+44.84 (обратное направление)

На ПК96+28.74 (прямое направление) и ПК95+44.84 (обратное направление) автодорогу пересекает существующая подземная кабельная линия связи ПАО «Ростелеком». Линия связи выполнена кабелем Fujikura SM12, проложенным в грунте на глубине не менее 1,2 м. При реконструкции автодороги проектом предусматривается переустройство существующего кабеля на основании технических условий ПАО «Ростелеком» № 19 от 29.01.2021. Так же в рамках проекта под пересекаемой автодорогой предусматривается прокладка параллельно переустраиваемой линии связи резервной ПВХ трубы диаметром 63 мм. Резервная труба прокладывается на расстоянии не менее 2 м от существующей линии связи. Разработка грунта в месте реконструируемого кабеля и резервной трубы выполняются вручную. В качестве защиты реконструируемого кабеля от внешнего воздействия используются ПВХ труба диаметром 63 мм. Перед укладкой труб делается песчаная подушка из мелкого просеянного песка.

Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 м в каждую сторону от линии связи) производить только при получении всех необходимых согласований от владельца коммуникаций.

Все работы должны быть выполнены в присутствии представителя собственника линии связи.

Проект разработан для производства работ при положительных температурах. При производстве работ при отрицательных температурах руководствоваться указаниями соответствующих глав СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и СП 49.13330.2010 «О принятии строительных норм и правил Российской Федерации «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

3. Анализ документов, на основании или с учетом которых подготовлен проект

Проект подготовлен на основании следующих документов территориального планирования:

Генеральный план Вознесенского сельсовета Березовского района Красноярского края;

Правила землепользования и застройки Вознесенского сельсовета Березовского района Красноярского края;

Генеральный план Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края;

Правила землепользования и застройки Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края.

4. Определение параметров планируемого строительства

4.1 Параметры автомобильной дороги общего пользования

4.1.1 Технические параметры реконструируемой автомобильной дороги общего пользования

Документацией по планировке территории предусматривается реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край».

Между дорогой в прямом направлении и дорогой в обратном направлении устраивается тротуар шириной 2 м расположенный на насыпи. Вдоль тротуаров предусмотрено пешеходное ограждение.

В прямом направлении, с ПК25+61 слева на обочине до пешеходного перехода ПК31+28 и справа от пешеходного перехода ПК31+24 до посадочной площадки автобусной остановки ПК31+43 устраивается тротуар шириной 1,5 м. Вдоль тротуаров предусмотрено пешеходное ограждение.

В обратном направлении, с ПК22+49 слева от посадочной площадки автобусной остановки до пешеходного перехода ПК24+72 далее справа от пешеходного перехода ПК24+68 до ПК25+13 устраивается тротуар шириной 1,5 м. Вдоль тротуаров предусмотрено пешеходное ограждение.

Тротуар выполнен в бортовом камне БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014 шириной 1,5-2,0 м (с учетом бортового камня).

Дорожная одежда тротуаров:

Покрытие - Асфальтобетон типа А 8 ВЛ, Р ГОСТ 58406.2-2020 - 0,05 м;

Основание - Щебеночно-песчаная смесь С5, ГОСТ25607-2009 - 0,15 м.

С целью обеспечения доступности тротуаров для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для групп населения с детскими колясками и тележками, в соответствии с СП 59.13330.2012, проектом предусмотрено устройство тротуарных пандусов на подходах к нерегулируемого пешеходному переходу. По конструктивному решению предусмотрен пандус со скошенными боковыми гранями. Покрытие тротуаров и пандусов предусмотрено капитального типа - асфальтобетонное, не создающее вибрацию при движении.

Пешеходное ограждение предусмотрено устраивать на расстоянии 0,3 м от бровки земляного полотна.

На проектируемом участке автомобильной дороги ПК0+00,00 – ПК35+00,00 располагаются 2 автобусные остановки, по одной с каждой стороны дороги.

Проектируемые автобусные остановки, оборудованные остановочными площадками, находятся на левой и правой сторонах дороги по ходу пикетажа. На всех автобусных остановках предназначены переходно-скоростные полосы. В проекте предусмотрена установка автопавильонов, с урнами для мусора, пешеходных переходов и тротуаров с установкой Г-образных опор.

Для торможения и разгона общественного транспорта, выходящего из общего потока и входящего в него, устраиваются переходно-скоростные полосы (ПСП). Длины полос разгона и торможения приняты в соответствии с СП 34.13330.2012 (п. 6.39) для дороги II технической категории. Длина отгона полос – 80,00 м. Ширина полос принята равной ширине основных полос движения и составляет – 3,75 м. на прямом направлении и 3,5 м. на обратном. В зоне посадочной площадки переходно-скоростные полосы на длине 115,0 м отделены от основных полос разделительной полосой шириной 0,75 м.

Дорожная одежда переходно-скоростных полос принята по типу главной. Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.

Посадочная площадка запроектирована длиной 13,00 м и шириной 5,75 м приподнятой над проезжей частью на 0,20 м с откосными крыльями длиной 15 м, что соответствует п. 11.6 СП 34.13330.2012, который входит в перечень национальных стандартов и сводов правил обязательных к применению согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Поверхность покрытия запроектирована с уклоном 5 ‰ к проезжей части.

По периметру площадки устраивается бортовой камень БР 100.30.18 и БР 100.20.8 согласно ГОСТ 32961-2014.

Дорожная одежда на посадочной площадке и площадке под автопавильон принята следующая:

Покрытие - Асфальтобетон типа А 8 ВЛ, Р ГОСТ 58406.2-2020 - 0,05 м;

Основание - Щебеночно-песчаная смесь С5, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м.

Применяемые павильоны, предназначены для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобуса, от воздействия неблагоприятных погодно-климатических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.).

Проектом планировки территории на участке км 852+000 – км 878+000 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Красноярский край предусмотрено устройство 2 остановок общественного транспорта: слева ПК 194+27,5 и справа на ПК 200+41,3.

Автобусные остановки запроектированы согласно СП 34.13330.2012; ОСТ 218.1.002-2003. Общие технические требования» и включают следующие основные элементы:

остановочная площадка;

площадка ожидания;

посадочная площадка;

тротуар;

пешеходный переход;

автопавильон (остановочный павильон);

урны для мусора;

технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения).

Посадочная площадка длиной 13 м запроектирована приподнятой над проезжей частью на 0,2 м и отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 ГОСТ 32961-2014. По периметру посадочной площадки устраивается бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014.

Дорожная одежда на посадочной площадке и площадке под автопавильон принята следующая:

Покрытие - Асфальтобетон типа А 8 ВЛ, Р ГОСТ 58406.2-2020 - 0,05 м;

Основание - Щебеночно-песчаная смесь С5, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м.

Поверхность покрытия посадочной площадки запроектирована с уклоном 15 ‰ к проезжей части.

Площадка под автопавильон запроектирована длиной 13 м и шириной 2,5 м. По периметру площадки устраивается бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014.

Водоотвод с остановочных и посадочных площадок обеспечен за счет продольных уклонов. Все работы производятся в границе отвода.

Основные параметры и технические нормативы автомобильной дороги приведены таблице № 9.

Таблица № 9

Основные параметры и технические нормативы автомобильной дороги

№ п/п	Наименование	Основные параметры ПК0+00 – ПК9+52,12	Основные параметры ПК9+52,12 – ПК35+00		Основные параметры ПК35+00 – ПК100+00		Основные параметры ПК100+00 – ПК186+00		Основные параметры ПК186+00 – ПК252+77,08	
			Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е
1	Категория дороги	III	II							
2	Расчетная скорость, км / ч	100								
3	Число полос движения, шт.	2								
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5-3,75							
5	Ширина проезжей части, м	2х7,00	2х3,50-2х3,75							
6	Ширина разделительной полосы, м	0-0,5	0-2,7							
7	Ширина обочины, м	2,5-3,75								
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5								
9	Ширина земляного полотна, м	19	15	12	15	15	15	15	15	15
10	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	600	1050	2005	600	800	600	800	600	800
11	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле, м: выпуклых вогнутых	10000 3000	9815 1530	9995 -	10000 4761	10000 3000	10000 4761	10000 3000	10000 5782	10000 3000
12	Нормативная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	115								

№ п/п	Наименование	Основные параметры ПК0+00 – ПК9+52,12	Основные параметры ПК9+52,12 – ПК35+00		Основные параметры ПК35+00 – ПК100+00		Основные параметры ПК100+00 – ПК186+00		Основные параметры ПК186+00 – ПК252+77,08	
			Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е
13	Нормативная нагрузка для расчета устойчивости земляного полотна, кН	149,4								
14	Нормативная нагрузка для проектирования мостов и путепроводов	АК-14, НК-14								
15	Наибольший продольный уклон,	50	50	39	50	39	50	39	50	60

Проектом предусмотрено устройство барьерного ограждения. Барьерное ограждение принято по ГОСТ 33128-2014 и устанавливается согласно ГОСТ Р 52289-2019.

Под опоры удерживающего пешеходного ограждения устраивается монолитный бетонный фундамент размером 0,40х0,40х0,50 м. Под бетонный фундамент устраивается подушка из щебеночно-песчаной смеси ЩПС С5 толщиной 0,1 м.

В качестве шумозащитных мероприятий, обеспечивающих допустимый уровень шума для объектов, попадающих в зону сверхнормативного воздействия, проектом предусмотрена установка шумозащитных экранов высотой 3,0 – 4,0 м.

Для освещения автомобильной дороги на всех участках в проекте использованы светильники светодиодные консольные для наружного освещения.

Основные характеристики светодиодного светильника Pandora LED 345W-100/4000:

световой поток лампы 16067 лм;

световая отдача 160 лм/Вт;

цветопередача – 70;

цветовая температура – 4000 К;

номинальная мощность 100 Вт;

кривая силы света – широкая;

степень защиты оптического отсека IP 65;

климатическое исполнение и категория размещения – УХЛ1;

масса – 4,8 кг.

Осветительные приборы устанавливаются на стальные граненные оцинкованные опоры типа СФГ-400 и СФГ-700.

Основные характеристики опоры типа СФГ-400-10,0-01-ц:

высота опоры – 8 м;

вес опоры – 180 кг;

максимальное горизонтальное усилие в верхней части опоры – 400 кг;

нижний диаметр ствола опоры – 220 мм;

верхний диаметр ствола опоры – 90 мм;

способ подвода питающего кабеля – воздушный;

покрытие опоры – горячее цинкование.

Основные характеристики опоры типа СФГ-700-10,0-01-ц:

высота опоры – 8 м;

вес опоры – 223 кг;

максимальное горизонтальное усилие в верхней части опоры – 700 кг;

нижний диаметр ствола опоры – 250 мм;

верхний диаметр ствола опоры – 90 мм;

способ подвода питающего кабеля – воздушный;

покрытие опоры – горячее цинкование.

Опоры в грунте устанавливаются на закладные детали фундаментов с ответным фланцем. Светильники устанавливаются на опоры на кронштейны высотой 1 м и вылетом 2 м.

Линия освещения выполнена на напряжение ~ 380 В.

Подключение светильников – пофазное, на напряжение ~ 220 В.

На проектируемом участке для подключения проектируемой сети наружного освещения к ВЛ-10 кВ предусмотрено строительство участка ВЛ-10 кВ и установка КТПН-ТВВ-25-10/0,4 с ТМГ, мощностью 25 кВА, напряжением 10/0,4 кВ.

В местах сближения опор освещения с водопропускными трубами расстояние по горизонтали от подземных частей опор до труб должна быть не менее 1 м согласно п. 2.4.61 ПУЭ.

На проектируемом участке, согласно техническим условиям, для присоединения к электрическим сетям сетевая организация осуществляет отпайку от сущ. линии 10 кВ, строительство ЛЭП 10 кВ до точки присоединения, находящейся не далее 15 метров во внешнюю сторону от границы, установленной правоустанавливающими документами заявителя. В точках технологического присоединения электроустановок потребителя к электрическим сетям филиала сетевая организация выполняет монтаж комплекса коммерческого учета электрической энергии.

Для возможности отключения проектируемой комплексной трансформаторной подстанции (далее – КТП) от питающей сети устанавливается железобетонная опора типа СВ105-3,5, с монтажом разъединителя 10 кВ на основании серии 3.407-143.1.

Опоры, устанавливаются в грунт, имеющий слабую коррозионную активность к бетону, поэтому дополнительных мероприятий по защите их от коррозии не требуется.

Опора устанавливается в сверленый котлован диаметром 450 мм. После установки и выверки опоры котлован заполняется щебнем и бетоном. Заполнение пазух сверленых котлованов растительным, мерзлым с включением снега, льда или текучепластичным грунтом не допускается.

КТП представляет собой однотрансформаторную подстанцию наружной установки тупикового типа, располагаемая на железобетонных блоках. КТП служит для приема электрической энергии трехфазного переменного тока напряжением 10 кВ и преобразования ее в электроэнергию напряжением 0,4 кВ для потребителей в районах с умеренным климатом (от -45°С до +40°С).

Условия эксплуатации КТП:

климатическое исполнение и категория размещения У1 по ГОСТ 15150;

высота установки над уровнем моря не более 1000 м;

скорость ветра не более 36 м/с;

окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров.

В КТП используется масляный трансформатор в герметичном исполнении ТМГ-25. Особенностью конструкции данного трансформатора является отсутствие связи внутреннего объема бака с внешней средой. Для того, чтобы исключить повышение давления внутри бака выше допустимого при температурном расширении масла, возникающее в результате его нагрева, в верхней части бака предусмотрен компенсационный промежуток.

На задней стенке шкафа РУНН-0,4 кВ и на баке трансформатора приварены пластины, предназначенные для присоединения к заземляющему устройству.

В РУНН-0,4 кВ устанавливается:

вводный рубильник;

счетчик учета электрической энергии;

стационарные автоматические выключатели отходящих линий;

сборные шины из алюминиевого сплава;

нагревательные элементы для обогрева счетчика.

Провода и кабели сети освещения

Распределительная сеть освещения на всех участках выполнена самонесущим изолированным проводом СИП-2.

Провод СИП-2 состоит из трех токопроводящих жил из алюминия, многопроволочных, уплотненных, равного сечения и одной несущей жилы из алюминиевого сплава. Изоляция провода выполнена из светостабилизированного сшитого полиэтилена.

Для непосредственного подключения светильников к сети используется силовой кабель с изоляцией из ПВХ пластиката для стационарной прокладки не поддерживающий горение, на напряжение 0,66 кВ– ВВГнг(А) 3х2,5 ГОСТ 31996-2012. Кабель прокладывается внутри кронштейнов. Для подключения кабеля к проводу СИП-2 используется прокалывающий зажим Р616R.

Согласно ГОСТ 31996-2012 кабели соответствуют климатическому исполнению УХЛ, категория размещения 1 по ГОСТ 15150.

Присоединение к электрическим сетям 10 кВ выполнено самонесущим изолированным проводом, со сталеалюминевой жилой, покрытой изоляцией из светостабилизированного сшитого полиэтилена – СИП-3 1х50 ГОСТ 31996-2012.

Заземление

Для сети освещения 0,4 кВ используется система заземления TN-C-S. На участке сети от источника питания до опоры освещения нулевой рабочий (N) и нулевой защитный (PE) проводники объединены в одном проводнике PEN. При подключении светильника происходит разделение проводников на PE и N.

На опорах освещения выполняются заземляющие устройства. Заземляющее устройство опоры освещения состоит из одного вертикального электрода из горячеоцинкованного стального стержня круглого сечения диаметром 18 мм длиной 5.2 м. Вертикальный электрод соединяется с опорой стальной полосой 5х50. Все соединения выполняются сваркой. После сварки в местах соединения следует восстановить антикоррозийное покрытие.

Нормируемое значение сопротивления устройства заземления составляет 30 Ом.

Для защиты ВЛИ 0,4 кВ от грозовых перенапряжений на опорах освещения следует устанавливать ограничители перенапряжения (ОПН) ОР600/50 и заземляющие устройства. ОПН и заземляющие устройства следует устанавливать в начале, конце, и через каждые 200 м линии, так как число грозовых часов в году для данной местности составляет менее 40 часов. Заземляющий проводник от ОПН следует присоединить к опоре.

Контур заземления трансформаторной подстанции выполнен из шести стальных вертикальных электродов диаметром 18 мм и длиной 5 м. Соединяются электроды стальной полосой 5х50 мм. Контур заземления соединить с рамой КТП

двумя токоотводами 5х50 мм. Все соединения выполнить сваркой. Сопротивление контура заземления в любое время года не должно превышать 4 Ом.

Учет электроэнергии

Для учета электроэнергии проектом предусмотрено использование прибора учета Меркурий 230 (60) 220/380 В класса точности 0,5. Счетчик электроэнергии устанавливается в шкафу РУНН-0,4 кВ проектируемой трансформаторной подстанции.

Счетчик полностью соответствуют отраслевым требованиям, в том числе технической политике ПАО «Россети» по учету электроэнергии и аттестованы на соответствие протоколу обмена СПОДЭС с помощью сертификационной утилиты ПАО «Россети».

Измерение, учёт, хранение, вывод на ЖКИ и передача по интерфейсам активной и реактивной электроэнергии раздельно по каждому тарифу и сумму по всем тарифам за следующие периоды времени:

энергия всего от сброса показаний;

энергия на начало текущих и 123 предыдущих суток;

энергия на начало текущего и 36 предыдущих месяцев;

энергия на начало текущего и предыдущего года;

расход за текущие и предыдущие сутки;

расход за текущий и 11 предыдущих месяцев.

поквадрантный учёт реактивной энергии в двунаправленных счётчиках.

Тарификатор с возможностью задания отдельного расписания для каждого дня недели по 4 тарифам в 16 временных зонах суток (в счетчиках с протоколом DLMS/COSEM, СПОДЭС – в 24 зонах).

Каждый месяц года программируется на индивидуальное тарифное расписание. Минимальный интервал действия тарифа в пределах суток 1 минута.

Учёт технических потерь в линиях электропередач и силовых трансформаторах.

Измерение параметров электрической сети:

мгновенные значения активной, реактивной и полной мощности по каждой фазе и по сумме фаз с указанием направления вектора полной мощности;

действующие значения фазных токов и напряжений, в том числе измеренные на одном периоде частоты сети для целей анализа показателей качества электроэнергии;

значения углов между фазными напряжениями;

частота сети;

коэффициенты мощности по каждой фазе и по сумме фаз;

коэффициент искажения синусоидальности фазных кривых.

Два независимых профиля мощности с произвольным периодом интегрирования от 1 до 60 минут, второй профиль может быть сконфигурирован как профиль мощности технических потерь. Глубина хранения 170 суток для времени усреднения 30 минут.

Фиксация утренних и вечерних максимумов активной и реактивной мощности на заданном интервале от 1 до 60 минут с ежемесячным расписанием.

Ведение журналов событий, включая события показателей качества электроэнергии.

Встроенные интерфейсы: оптопорт и RS-485 во всех моделях.

Дополнительные интерфейсы на сменных модулях: RS-485, GSM, NBIoT, PLC, Ethernet, RF, CAN, LoRaWAN, ZigBee.

Возможность подключения резервного питания (6 – 12 В постоянного тока).

Наличие многофункционального гальванически развязанного импульсного выхода, в том числе, с функцией управления нагрузкой.

Автоматическая самодиагностика с индикацией ошибок.

Наличие встроенного реле на 60 или 100 А.

Две энергонезависимые электронные пломбы.

Датчик магнитного поля.

Запись несанкционированных воздействий в нестираемые журналы событий.

Многофункциональный ЖКИ с подсветкой и отображением OBIS-кодов отображаемых параметров.

Индикация параметров на ЖКИ при отключенном питании.

Возможность работы по протоколам Меркурий, DLMS/COSEM, СПОДЭС.

Возможность замены батареи резервного электропитания без вскрытия корпуса счетчика.

Счетчики имеют неразъемные корпуса и прозрачные клеммные крышки для предотвращения хищения электроэнергии.

Управление освещением

Для управления освещением в сущ. КТП предусмотрена установка микропроцессорного контроллера управления «КУЛОН-Ц» и пуско-регулирующей аппаратуры.

Контроллер, выполняет включение и отключение освещения по заложенной при его установке программе. С выходов контроллера сигналы управления подаются на катушки контакторов, которые в свою очередь включают и отключают линии освещения. Состояние линий освещения (включен/выключен) так же отслеживается контроллером через соответствующие входные клеммы.

Управление системой так же может быть осуществлено вручную, как непосредственно в ШУНО, так и удаленно по каналу GSM связи.

Применение системы управления освещением обеспечивает:

- дистанционный оперативный контроль, комплексную диагностику и программирование режимов работы удаленного объекта освещения;

- контроль потребления электроэнергии;

- возможность управления и диагностики линий наружного освещения по каналам связи - GSM.

Перечень мероприятий по энергосбережению

Мероприятия по энергосбережению сводятся к выбору оптимального сечения проводов, исходя из расчета.

Существенное снижение расхода электроэнергии достигается за счет применения светодиодного светового оборудования нового поколения. В проекте применены светодиодные светильники. Применение светодиодных светильников – это увеличение срока службы и уменьшение расхода электроэнергии.

Одним из мероприятий по энергосбережению является использование автоматических устройств управления освещением, с возможностью управления по

датчику освещенности и таймеру, а также возможность дистанционного управления.

Обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта

Механизация строительных, монтажных и специальных строительных работ при возведении объекта должна быть комплексной и осуществляться комплектами строительных машин, оборудования, средств малой механизации, необходимой монтажной оснастки, инвентаря и приспособлений.

Средства малой механизации, оборудование, инструмент, технологическую оснастку, необходимые для выполнения буровых, бетонных, монтажных работ, должны быть скомплектованы в нормокомплекты в соответствии с технологией выполняемых работ.

4.2 Инженерно-техническое обеспечение

4.2.1 Устройство пересечений и примыканий реконструируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами

Существующая автомобильная дорога имеет пересечения и примыкания с второстепенными дорогами. Ведомость пересечений и примыканий автомобильных дорог представлена в таблице № 10.

Таблица № 10

Ведомость пересечений и примыканий

Местоположение ПК+	Материал покрытия	Наименование дорог	
		Примыкания	
		Обратное направление	Прямое направление
25+14	асфальт	в с. Вознесенка	-
28+40	асфальт	-	в с. Лопатино
35+37	асфальт	в с. Вознесенка	-
36+51	гравий	-	к кладбищу
46+29	асфальт	-	к ПС № 36
52+00	цемент	-	к Насосной станции
58+91	щебень	-	в поле
96+00	асфальт	в поле	-

Местоположение ПК+	Материал покрытия	Наименование дорог	
		Примыкания	
		Обратное направление	Прямое направление
120+19	щебень	-	к с. Сорокино
187+87	щебень	-	в лес
196+76	щебень	в с. М. Кускун	-
206+57	щебень	в сан. Березка	-
212+48	асфальт	в лес	-

Проектом не предусмотрены работы по ремонту примыканий.

СЛУЖБА
по государственной охране
объектов культурного наследия
Красноярского края

Ленина ул., д. 108, г. Красноярск, 660017
Телефон: (391) 228-93-37
http://www.ookn.ru
E-mail: info@ookn.ru

21.05.2021 № 102-2253

На № 1092 от 18.05.2021

Об объектах культурного наследия

ООО «РосИнсталПроект»
Заместителю генерального директора по изысканиям
К.В. Мищенко
ул. Ипподромская, 21
г. Новосибирск
630005
(простое, электронно)

Уважаемый Кирилл Валерьевич!

В связи с запросом информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия, их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории земельного участка, отводимого для работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 852+000 - км 878+000, Красноярский край» (согласно предоставленной схеме) (далее – Участок), сообщаем.

Согласно «Акту № 1-24/07-20 государственной историко-культурной экспертизы земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 852+000 - 878+000», протяженностью 26 км, в Березовском и Манском районах Красноярского края» от 17.07.2020, объектов культурного наследия (в том числе включённых в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации), их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории Участка нет.

Начальник отдела учета
объектов культурного наследия И.А. Русина

Муршидова Марина Александровна
228 97 29 (доб. 128)

Билайн™

ПАО «ВымпелКом»
Обособленное подразделение
ПАО «ВымпелКом» г. Красноярск
660135, г. Красноярск, ул. Взлётная, 3

Телефон:
8 (391) 259 02 30

Факс:
8 (391) 255 73 72

исх. № ВР-04/10975
дата 15.02.2021г.

Генеральному Директору
ООО «РосИнсталПроект»
Юминову Д.Ю.

Технические условия 21-ТУ-1630

Выданы по запросу ООО «РосИнсталПроект» №114 от 07.01.2021 на проведение работ в охранной зоне существующей ВОЛС ПАО «ВымпелКом» Красноярск – Тайшет – Иркутск (муфта М-2-13 – БС Вознесенка 2441044) по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край».

1) Все работы, проводимые в охранной зоне кабеля связи, должны выполнятся в соответствии с проектной документацией. Проектная документация должна быть разработана специализированной организацией, имеющей разрешение СРО на соответствующие виды работ, на основании исходных данных, полученных в процессе проектно-изыскательских работ, требований ТУ.
2) Проект в обязательном порядке согласовать с собственником ЛКС ВОЛС – ПАО «ВымпелКом» и 1 экземпляр предоставить в ПАО «ВымпелКом».
3) Проектная документация должна быть выполнена в соответствии с:

- РД 45.120-2000 «Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети»
- ГОСТ Р.21.1703 – 2000 – СПДС «Правила выполнения рабочей документации проводных средств связи»;
- ВСН 116-93 «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений связи» и иметь все необходимые согласования для производства работ;
- технические условия;
- необходимые согласования, полученные в процессе проектно–изыскательных работ;
- заключения экспертиз (в случае необходимости).

4) Применяемое при строительстве оборудование и материалы должны соответствовать требованиям ГОСТ или технических условий, утвержденных в установленном порядке, иметь сертификат соответствия.
5) Все производимые работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) предусматривать только вручную, без применения ударных инструментов и при температуре окружающей среды не ниже - 10°С, в присутствии представителя обслуживающей организации (ООО «Интактика»).

6) Заключить договор с обслуживающей организацией ООО «Интактика» на осуществление технического контроля за строительно-монтажными работами вблизи охранной зоны ВОЛС.
7) Подать заявку на вызов представителя эксплуатирующей организации необходимо письменно по адресу: 660127, г. Красноярск, ул. Мате Залки, 2д, телефон 8-967-616-97-01, karpov@intaktika.ru либо телефонограммой за трое суток до начала производства работ, исключая выходные и праздничные дни.
8) Перед выполнением работ по пересечению ВОЛС необходимо определить, совместно с представителями обслуживающей организации, точное местоположение волоконно – оптического кабеля ПАО «ВымпелКом».
9) Произвести разбивку трассы и составить акты разбивки с учетом охранной зоны ЛКС ВОЛС ПАО « ВымпелКом».
10) В месте прохождения ВОЛС снятие грунта не производить более 0.3 м.
11) Места пересечения с существующей трассой ВОЛС обозначить предупредительными столбиками, установить электронные маркеры.
12) В местах проектируемых сооружений и переездов тяжелой строительной техники необходимо защитить существующий кабель связи ПАО «ВымпелКом» железобетонными дорожными плитами таким образом, чтобы центры плит совпадали с осью прохождения кабеля связи и выходили за края подошвы дорожного полотна не менее чем на 2 метра. Плиты в грунт не углублять. Проезд тяжелой техники через трассу кабеля, вне мест проезда, запрещается.
13) После выполнения строительно-монтажных работ предоставить ПАО «ВымпелКом» GPS координаты пересечений.
14) На время строительно-монтажных работ ответственность за сохранность ВОЛС возлагается на подрядную организацию.
15) Исключить складирование материалов, стоянку строительных механизмов, размещение бытовых помещений в охранной зоне ВОЛС.
16) При порыве волоконно-оптического кабеля организация, производящая работы в охранной зоне ЛКС ВОЛС, должна восстановить поврежденный участок своими силами или компенсировать затраты на восстановление ВОЛС ПАО «ВымпелКом».
17) После окончания строительно-монтажных работ, выполненные работы предоставить к приемке собственнику ЛКС ВОЛС ПАО «ВымпелКом» и обслуживающей организации ООО «Интактика». Приемку оформить актом выполнения работ.
18) В случае нарушения или невыполнения требований настоящих технических условий (ТУ) ПАО «ВымпелКом» имеет право отозвать ТУ и выдать запрет на производство работ вблизи охранной зоны ВОЛС.
19) Срок действия технических условий – 1год с даты выдачи.

Технический директор **А.А. Нечаенко**

Дата регистрации 29.01.2021
Регистрационный номер 0706/05/778/21

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора -
Технический директор
Красноярского филиала
ПАО «Ростелеком»
_____С.В. Шоль

«_29_»_января 2021 г.

Технические условия № 19

Выданы: ООО «РосИнсталПроект» юридический адрес: 630005, Россия, г. Новосибирск, ул. Ипподромская, д. 21, тел.8(383) 201-51-32.

По письменному запросу исх. № 2962 от 11.12.2020г. о выдаче технических условий на переустройство (пересечение) сетей связи ПАО «Ростелеком», попадающих в зону реконструкции объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край». На участках капитального ремонта автодороги имеются пересечения со следующим кабелем связи ПАО «Ростелеком»:

1. К708, участок ТРП-13 – НРП-1/13 пгт. Емельяново –д. Марьевка, марка Fujikura SM12

КФ ПАО «Ростелеком» согласовывает проведение вышеупомянутых работ при выполнении следующих условий:

1. Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги производить только в присутствии и под контролем сотрудников ЛЦ ТЦТЭТ КФ ПАО «Ростелеком» только **в светлое время суток и в рабочие дни**. Вызывать представителя за три дня до начала работ по адресу:
г. Уяр, ул. Ленина, 60, т. 8(391-46)2-12-01, 8(391)266-13-70
2. Проектируемые работы согласовать с ЛЦ ТЦТЭТ КФ ПАО «Ростелеком».

3. Технические условия:

3.1. При проектировании работ учесть требования «Правил охраны линий и сооружений связи РФ», утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995 г. №578 и обязательных для всех физических и юридических лиц независимо от их местоположения, ведомственной принадлежности и форм собственности.

3.2. До начала проектирования уточнить на местности с представителями ЛЦ ТЦТЭТ КФ ПАО «Ростелеком» места пересечения кабеля связи ПАО «Ростелеком» с реконструируемой автодорогой. Местоположение кабелей ПАО «Ростелеком» определяют **только** представители ЛЦ ТЦТЭТ КФ ПАО «Ростелеком».

Места пересечений с обеих сторон обозначить предупредительными знаками.

3.3. Издать приказ или распоряжение руководителя организации, ведущей работы в охранной зоне кабеля связи, о назначении ответственного лица за производство указанных в данном техническом условии работ в охранной зоне и

сохранность кабелей связи. Копию приказа выдать представителю ПАО «Ростелеком».

3.4. Раскопку и планировку грунта в местах расширения дорожного полотна и строительства новых дорожных полос в пределах охранной зоны кабелей связи ПАО «Ростелеком» проводить только ручным способом с помощью лопат, без резких ударов. **Пользоваться ударными инструментами** (ломами, кирками, клиньями, пневматическим и электрическим инструментами) **запрещается**.

Охранная зона – участок земли вдоль кабеля связи, определяемый линиями параллельными кабелю связи и отстоящими от последнего **не менее чем на 2 метра** с каждой стороны.

3.5. При разработке траншеи или котлована ниже уровня залегания кабеля связи или в непосредственной близости от него, принять меры к **недопущению осадки и оползания грунта.**

3.6. В районе пересечения кабеля связи ПАО «Ростелеком» с реконструируемой автомобильной дорогой (при расширении дорожного полотна, строительстве отводов) запроектировать защиту существующих труб и кабеля связи железобетонными плитами. С одной стороны, конец плиты должен быть на расстоянии не менее 1 м от подошвы откоса насыпи или бровки земляного кювета или полевой бровки кювета, а с другой стороны закрывать существующие трубы также на расстоянии не менее 1 м.

3.7. На пересечении дорожного полотна автодороги с кабелем связи ПАО «Ростелеком» под полотном автодороги плюс по 2 метра в обе стороны от полотна дороги запроектировать защиту кабеля связи четырехметровыми железобетонными плитами, уложенными поверх кабеля. Расстояние от основания железобетонных защитных плит до кабеля связи ПАО «Ростелеком» должно быть не менее 0,5 м по вертикали.

3.7.1. При проектировании работ учесть прокладку полиэтиленовой трубы диаметром 63 мм под полотном автодороги вблизи прохождения кабеля связи, концы трубы должны быть на расстоянии не менее 1 м от подошвы откоса насыпи или бровки земляного кювета или полевой бровки кювета.

3.7.2. На всю длину трубы уложить монтажную проволоку диаметром не менее 5 мм для затяжки дополнительного кабеля при аварийной ситуации. Концы трубы после прокладки должны быть закрыты деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками и обозначены замерными столбиками.

3.7.3. Расстояние от поверхности полотна автодороги до кабеля связи или трубы перехода на пересечении должно быть не менее 1 м. Расстояние от дна кювета до кабеля связи или до трубы на переходе автодороги – не менее 0,8 м, а при защите кабеля в кювете кирпичом, бетонными плитами и т.д. расстояние может быть уменьшено до 0,5 м.

3.8. Запроектировать в необходимых местах защиту охранной зоны кабелей связи ПАО «Ростелеком» от воздействия движителей и опор тяжелой техники подсыпкой грунта слоем 0,4 метра и укладкой железобетонных плит в местах её работы и передвижения. Предварительно силами ПАО «Ростелеком» должна быть измерена глубина залегания кабелей в местах защиты и обозначена трасса кабелей связи.

3.9. Движение тяжелой техники (без обозначенной выше защиты от воздействия движителей и опор), складирование стройматериалов, слив горючего и агрессивных жидкостей, свалка мусора в охранной зоне кабеля связи **запрещены.**

3.10. В пределах охранной зоны кабеля связи согласно Правилам охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, **запрещается:**

- осуществлять планировку грунта техническими средствами (механизмами);
- производить бурение скважин, шурфование, взятие проб грунта, взрывные работы;
- производить посадку и корчёвку деревьев, складировать материалы, жечь костры;
- устраивать проезды (без защиты охранной зоны кабеля связи, см. выше) и стоянки тракторов и механизмов, строить каналы (арыки), устраивать заграждения и другие препятствия;
- производить засыпку трасс подземных кабелей связи и колодцев кабельной канализации, устраивать на этих трассах и колодцах кабельной канализации временные склады, свалки отходов;
- огораживать трассы кабелей связи, препятствуя свободному доступу к ним технического персонала.

3.11. При согласовании всех рабочих чертежей, затрагивающих зону прохождения кабеля связи КФ ПАО «Ростелеком», должна быть нанесена ссылка на настоящие технические условия.

3.12. На рабочих чертежах места пересечений и трассы прохождения кабеля должны иметь точную привязку к конкретным номерам муфт на кабельной линии связи. Все рабочие чертежи согласовать с представителями ПАО «Ростелеком».

3.13. Строительные работы по настоящим техническим условиям разрешается производить только при наличии согласованного проекта и **письменного согласования**, которое необходимо получить в **ЛЦ ТЦТЭТ КФ ПАО «Ростелеком»:**

г. Уяр, ул. Ленина, 60, т. 8(391-46)2-12-01, 8(391)266-13-70

3.14. В отдельных случаях, при введении запрета на все виды строительных работ вблизи кабельной магистрали, возможно запрещение согласованных работ.

Срок действия технических условий 6 месяцев.

Заместитель технического
директора по эксплуатации Н.В. Крупский

Технические условия получил:

_____

Филимонова Е.Ю.
(391)266-05-88

Шоль Сергей Вячеславович
Сертификат № 013A164C0006ABBBB24BD4D352C12B4BBB
Действителен с 15.11.2019 по 15.02.2021

ТРАНСНЕФТЬ
СВЯЗЬТРАНСНЕФТЬ

ПРИИРТЫШСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ

ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СВЯЗЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА И ДОБЫЧИ НЕФТИ» - «ПРИИРТЫШСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ»
ул. Красный путь, 101, Омск, Россия, 644043; Тел.: (3812) 69-33-61, Факс: (3812) 69-17-09;
E-mail: piptus@stn.transneft.ru, ОКПО 00140066, ОГРН 001027739420961, ИНН/КПП 7723011906/550102001

27.01.2021 № СТН-07-16-06-02/45

На № 2963 от 11.12.2020

Генеральному директору
ООО «РосИнсталПроект»
Д.Ю. Юминову

630005, г. Новосибирск,
ул. Ипподромная,21

Копия:
Начальнику Красноярского ЦЭС
В.А. Мусатову

Технические условия

Уважаемый Денис Юрьевич!

Филиал АО «Связьтранснефть» Прииртышское ПТУС направляет Вам:

1. Технические условия на работу в охранной зоне кабельных линий связи филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 852+000 - км 878+000, Красноярский край».
2. Два экземпляра акта о выполненных работах (оказанных услугах) (далее – Акт).

Подписанный со стороны ООО «РосИнсталПроект» экземпляр Акта просим вернуть в адрес филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС»: ул. Красный Путь, 101, г. Омск, Россия, 644043.

Приложение: 1. ТУ № 07-16/09 от 27.01.2021 на 4 л. в 1 экз.
2. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) на 1 л. в 2 экз.

И.о. директора К.В. Коротков

Исполнитель:
В.В. Глинков
тел. 6 (855) 42-15, 8 (3812) 69-17-15

Кол-во листов: 1 из 5

2313341605

УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер филиала
АО «Связьтранснефть» -
«Прииртышское ПТУС»

_____ К.В. Коротков
«12» 01 2021 г.

Технические условия № 07-16/09
на работу в охранной зоне кабельных линий связи филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 852+000 - км 878+000, Красноярский край»

Все работы в охранной зоне кабелей связи должны выполняться в соответствии с рабочими проектами, выполненными проектными организациями, имеющими свидетельство о допуске СРО к проектным работам, с учётом технических условий, выданных филиалом АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС», эксплуатирующим кабельные линии связи.

Организационные мероприятия:

1. Не позднее, чем за 2-е суток до начала производства работ согласовать с филиалом АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» проектные решения по обеспечению сохранности действующих кабельных линий связи. Для этого передать в адрес «Прииртышского ПТУС» в бумажном и электронном виде проектную/рабочую документацию. Обязательным условием согласования является наличие материалов инженерных изысканий, согласованных с начальником Красноярского ЦЭС «Прииртышского ПТУС» или лицом, его замещающим.

1.1. На этапе проектирования провести уточнение местоположения действующих КЛС и наземных объектов филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС». Для этого необходимо вызвать наших представителей письменно, либо телефонограммой за 5 дней до начала проектных работ (исключая выходные и праздничные дни), по адресу: 660118, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Северное шоссе, д. 45, узел связи, начальник Красноярского ЦЭС Мусатов В.А., телефон (391) 263-27-02, 8-967-607-17-33.

1.2. Топографические планы мест пересечений и сближений выполнить в масштабе 1:500, в части полноты и правильности нанесения действующих коммуникаций согласовать с начальником Красноярского ЦЭС «Прииртышского ПТУС» или лицом, его замещающим.

2. Не позднее, чем за 3 дня до начала производства работ (исключая выходные и праздничные дни) вызвать **письменно или телефонограммой** представителя филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» для указания трассы прохождения кабелей связи и контроля над производством работ в охранной зоне кабельных линий связи по адресу: 660118, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Северное шоссе, д. 45, узел связи, начальник Красноярского ЦЭС Мусатов В.А., телефон (391) 263-27-02, 8-967- 607-17-33.

3. По результатам работы по уточнению трассы кабельной линии связи представитель филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» должен составить **«Акт передачи на сохранность кабельной магистрали, замерных столбиков и предупредительных знаков»** для данного участка с составлением **схем уточненной трассы с соответствующими привязками на**

местности с указанием глубин залегания кабеля связи и местоположения опознавательных знаков (вешек), ознакомить под роспись представителя заказчика, и представителей подрядной организации, ведущей работы в охранной зоне кабеля связи.

В результате работы по уточнению трассы инженерных коммуникаций, и в том числе линейно-кабельных сооружений связи, заказчику оформить **«Акт готовности и передачи для производства работ»** с участием представителей подрядной организации, ведущей работы в охранной зоне кабеля связи. Акт согласовать с начальником Красноярского ЦЭС филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» или лицом, его замещающим.

4. Филиал АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» совместно с представителем заказчика и представителями подрядной организации должен оформить **«Разрешение на производство работ в охранной зоне линий и сооружений связи».**

5. Перед началом производства работ заказчик по заявке подрядной организации оформляет наряд-допуск. Наряд-допуск согласовать с уполномоченным представителем филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС».

6. После оформления всех разрешительных документов заказчик оформляет **«Ордер на право производства работ в охранной зоне инженерных коммуникаций»**, в котором, за подписью должностного лица филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» (начальника ЦЭС или лица его замещающего), удостоверяется выполнение всех необходимых мероприятий по обеспечению безопасности производства работ в охранной зоне действующих кабелей связи. На все виды скрытых работ, связанных с пересечением кабеля связи, предусмотреть оформление **«Актов освидетельствования скрытых работ»**, копию Акта предоставить представителю филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС».

7. Производители работ (мастера, прорабы, машинисты строительных машин и механизмов) до начала работ в охранной зоне действующих кабелей связи, эксплуатируемых филиалом АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС», должны быть ознакомлены с расположением кабелей и проинструктированы о порядке производства работ ручным и механизированным способом.

8. В течение всего времени производства работ вблизи и в охранной зоне действующих кабельных линий связи присутствие представителя филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» обязательно. Для подтверждения завершения производства работ на текущий день на объекте, филиалом АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» совместно с ответственным за производство работ оформляется **«Акт о подтверждении завершения охранно-предупредительных работ».** После подписания акта выполнение земляных работ вблизи и в охранной зоне кабелей связи запрещается.

9. На месте производства работ у производителя должен быть рабочий проект и данные технические условия.

Технические мероприятия

1. Место расположения действующих кабелей связи уточняется по всей длине зоны производства работ и обозначается вешками высотой 1,5 - 2 метра, которые устанавливаются на прямых участках трассы через 10 - 15 метров, у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 метра, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, где работы должны выполняться ручным способом. Работы по установке предупредительных знаков, вешек и открытию шурфов выполняются силами и средствами заказчика или подрядной организации, ведущей работы в охранной зоне кабельных линий связи, в присутствии представителя филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС».

1.1. **До прибытия представителя «Прииртышского ПТУС», эксплуатирующего кабельную линию связи, обозначения трассы, определения точного местоположения кабеля связи, получения «Акта передачи на сохранность**

кабельной магистрали, замерных столбиков и предупредительных знаков», проведение земляных работ не допускается.

1.2. Кроме вешек трасса кабеля связи в обязательном порядке обозначается предупредительными знаками, которые представляют собой окрашенный в светлый тон металлический прямоугольник размером 400х300 миллиметров с наименованием КЛС (темно-синим цветом), с надписью: «Копать запрещается, охранная зона кабеля» (красным цветом), с указанием: размеров охранной зоны (стрелки черного цвета, надписи – темно-синего), адреса (названия населенного пункта) и номерами телефонов (темно-синим цветом) РЦУ, дежурного техника Красноярского ЦЭС филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС», эксплуатирующего кабельную линию связи. Знак устанавливается на столбе на высоте 1,7 метра над поверхностью земли.

2. Производство земляных работ с помощью бульдозера, экскаватора и другой землеройной техники ближе 2 метров от существующих кабелей связи - ЗАПРЕЩЕНО. Разработка грунта в непосредственной близости от действующих кабельных линий связи допускается только при помощи лопат, без резких ударов, пользоваться ударными инструментами запрещается.

3. Разработка мерзлого грунта в зоне расположения действующих кабелей связи запрещается. Отогревание грунта производить так, чтобы температура грунта не вызывала повреждения оболочки и изоляции жил кабеля.

4. В случае попадания кабелей связи филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» в зону производства работ в обязательном порядке запросить дополнительные технические условия для проектирования комплекса мероприятий по их защите или выносу из зоны производства работ.

5. При уширении земляного полотна, проезжей части автодороги в месте пересечения с действующей кабельной линией связи:

5.1. Проектом предусмотреть прокладку на глубине не менее 1,2 м от подошвы автодороги резервной ПЭ трубы (указать кол-во) диаметром 110 мм (SDR не более 13,6) с выводом по обе стороны земляного полотна на длину не менее 2 м от края водоотводной канавы (кювета).

5.2. Резервную трубу расположить на расстоянии 2 – 2,5 м от существующей кабельной линии связи и не менее 9 м (СНиП 2.05.06-85*) от ближайшего магистрального трубопровода. Угол пересечения оси автодороги резервной трубой должен быть близким к 90°, но не менее 60°.

5.3. В резервной трубе разместить фал для затяжки кабеля, либо заготовку из стальной проволоки диаметром не менее 2 мм на 2 м длиннее, чем длина труб.

5.4. Предусмотреть герметизацию концов резервных труб герметизирующими заглушками.

5.5. Концы резервных труб обозначить предупредительными п/эт столбикамии и электронными шаровыми маркерами типа «связь».

6. В случае уширения земляного полотна при параллельном следовании автодороги с КЛС предусмотреть расстояние по горизонтали от края подошвы насыпи до кабеля связи не менее 5 м. В случае невозможности соблюдения данного расстояния в обязательном порядке запросить дополнительные технические условия на вынос КЛС.

7. При проектировании сточных канав на трассе КЛС предусмотреть устройство матрацев Рено (строительных конструкций, изготовленных из сетки двойного кручения), защищающих кабельную линию связи от водной эрозии.

8. Свал грунта и складирование материалов, загромождение трассы кабеля поваленными деревьями, кустарниками, порубочными остатками, размещение строительных городков, наземных постов наблюдения, стоянки и технологические проезды автотранспорта вдоль оси кабелей связи, планировку, срезку и выборку грунта с помощью землеройной техники

и т.п. в охранной зоне кабелей связи (по 2 м от оси кабеля в каждую сторону) не предусматривать.

9. Совместно с представителем Красноярского ЦЭС филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» определить места проезда спецтехники. В местах проезда спецтехники через кабели связи предусмотреть устройство временных переездов, уложив на подготовленное выровненное песчаное основание железобетонные дорожные плиты таким образом, чтобы центры плит совпадали с осями прохождения кабелей связи и выходили за края дороги не менее чем на 2 м, с обозначением их временными знаками и указателями. После окончания строительных работ предусмотреть демонтаж временных переездов.

Не допускать проезда транспортных средств через кабели связи филиала АО «Связьтранснефть» - «Прииртышское ПТУС» без организации временных переездов.

10. Технические мероприятия выполнить согласно ПУЭ, ПОТЭЭ, СНиП и правил пожарной безопасности.

11. Все работы по обеспечению сохранности действующих кабелей связи производить за счет средств заказчика или подрядной организации, ведущей работы в охранной зоне ЛКС.

12. В случае повреждения кабеля связи его ремонт и простой системы связи полностью оплачивается за счет средств заказчика, либо подрядной организации, ведущей работы в охранной зоне.

13. Срок действия технических условий два года со дня выдачи.

Начальник ОЭСС В.П. Карпушин

Кол-во листов: 5 из 5

2313341605

МИНИСТЕРСТВО
экологии и рационального природопользования Красноярского края

Ленина ул., 125, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 249-38-53
Телефон: (391) 249-31-00
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru
ОГРН 1172468071148
ИНН / КПП 2466187446 / 246601001

06.04.2020 № 47-04345

На № 552 от 18.03.2020

О предоставлении информации

Заместителю генерального директора по изысканиям ООО «РосИнсталПроект»

К.В. Мищенко

Ипподромская ул., д. 21, г. Новосибирск, 630005

Уважаемый Кирилл Валерьевич!

Министерство экологии и рационального природопользования Красноярского края (далее - министерство), рассмотрев запрос информации, необходимой ООО «РосИнсталПроект» для проведения проектных работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край», расположенному на территории Березовского и Манского муниципальных района Красноярского края, сообщает следующее.

Согласно предоставленной обзорной карте-схеме расположения объекта рассматриваемый объект расположен вне границ действующих особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) регионального значения и объектов, планируемых для создания таких территорий в Красноярском крае на период до 2030 года.

Предоставление информации об ООПТ федерального значения не входит в компетенцию министерства. Согласно статье 2 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях», ООПТ федерального значения находятся в ведении федеральных органов исполнительной власти. Вместе с тем, сообщаю, что согласно письму Минприроды России от 22.03.2018 № 05-12-53/7812, на территории Манского района Красноярского края ООПТ федерального значения отсутствуют, на территории Березовского района Красноярского края расположена действующая ООПТ федерального значения - Национальный парк «Красноярские Столбы».

За информацией о расположении границ рассматриваемого объекта относительно границ вышеуказанной ООПТ федерального значения Вам необходимо обратиться в ФГБУ «Национальный парк «Красноярские Столбы» по адресу: 660006, г. Красноярск, ул. Карьерная, 26-а.

Заместитель министра П.Л. Борзых

Бабашкин Николай Константинович
227 62 05

Российская Федерация
Администрация Березовского района
Управление по архитектуре, градостроительству, земельным и имущественным отношениям администрации Березовского района Красноярского края
662520, п. Березовка,
ул. Центральная, 19.
E.mail: uagz-berezovka@mail.ru
Тел/факс(8-39175) 2-22-96

Исх. 1243 от 17.04.2020

На № 1874 от 20.03.2020

ООО «РосИнсталПроект»
630005,г. Новосибирск,
ул. Ипподромская,21
Заместителю генерального директора по взысканиям
К.В. Мищенко

На ваш запрос исх. № 548 от 18.03.2020г. о предоставлении информации, сообщаем:

- источников питьевой и технической воды с привязкой к началу участка – нет;

- зон санитарной охраны (ЗСО) источников водоснабжения – отсутствует;

- на прилагаемой территории к границам участка проектируемых работ 50м по направлениям и сторонам света) сельских кладбищ – отсутствует;

- территорий и зон санитарной охраны лечебно-оздоровительных местностей и курортов – нет;

- свалок и ближайших лицензионных полигонов ТБО (ТКО) – нет;

- приаэродромных территорий, зон ограничения застройки от источников электромагнитного излучения – нет;

- охранные природные территории местного значения, границы которых можно нарушить при проведении работ по проектируемому объекту – отсутствуют.

Руководитель Управления В. Н. Петровский

Федораева Елена Викторовна
(8 391 75) 2-22-96