Приложение к распоряжению Росавтодора

от 15.10.2021г. № 3586-р

Документация по планировке территории объекта:

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

РАЗДЕЛ 2

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. "ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ"

2021

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ
ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, e-mail: info@rinsp.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

РАЗДЕЛ 2

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. "ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ"

480-125/19-2020-ПП

2021

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ
ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, e-mail: info@rinsp.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

РАЗДЕЛ 2

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. "ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ"

480-125/19-2020-ПП

Генеральный директор **Д. Ю. Юминов**

Главный инженер проекта **А. В. Казаков**

2021

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

Состав документации по планировке территории

«Участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»

Номер раздела	Наименование раздела
Раздел 1	ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"
Раздел 2	ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. "ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ"
Раздел 3	"МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"
Раздел 4	"МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА"
Книга 1	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	480-125/19-2020-ПП			
Разраб.		Шкурков				Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кабирова						1	1
Глав.спец.		Аболонков					РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ		
Н.контр.		Маслова							
ГИП		Казаков							

Формат А4

Расп. № 998 – р
от 17.03.2021

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17.03.2021 Москва № 998-р

О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Енисей») от 10 февраля 2021 г. № 07/340, от 1 марта 2021 г. № 07/581:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае.

2. ФКУ Упрдор «Енисей»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

ФКУ УПРДОР «Енисей»
Входящий № 1120
29 03 2021

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Вознесенского сельсовета, главе поселка городского типа Березовка Березовского района, главе Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края.

Заместитель руководителя И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 17.03.2021 № 998-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ И.В. Костюченко
«___» _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории
участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Енисей»).
3.	Исполнитель	По результатам торгов.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Красноярский край, Березовский район, Вознесенский сельсовет, поселок городского типа Березовка, Манский район, Первоманский сельсовет. Местоположение: Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае. Ориентировочная площадь земельного участка – 408,1 га. (уточняется в результате выполнения работ).
7.	Сроки завершения работ	15.08.2021

8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта 1. Категория дороги км 852+000 – км 853+000 III км 853+000 – км 878+000 II 2. Протяженность участка км 26 3. Чисто полос движения км 852+000 – км 853+000 2 км 853+000 – км 878+000 4
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с размещением участка автомобильной дороги). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории. 3. Составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об

		утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса России от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства; письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) предоставляется Заказчику, согласованная в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:1000) в масштабе М 1:1000;1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:1000) в масштабе

		М 1:1000;1:2000.
12.	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: **1. Проект планировки территории:** Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию: а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселе-

		ния федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения; е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды; и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. **Материалы по обоснованию проекта планировки территории.** Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы: а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000, 1:25000); б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000); в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000); г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000); д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000); е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000); ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000); з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);. иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

		Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит: а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов; д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются: а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации; б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания. **2. Проект межевания территории.** Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть». На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000): а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры; б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации; в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участ-

		ков (далее – образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирования и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек; е) границы зон действия публичных сервитутов; ж) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации; з) границы планируемых санитарно-защитных зон. Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию: а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемых в форме таблицы, содержащий следующие сведения: условные номера образуемых земельных участков; номера характерных точек образуемых земельных участков; кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; площадь образуемых земельных участков; способы образования земельных участков; сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования; целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков); условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подле-

		жит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую; б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (в формате *.mid, *.mif для внесения сведений о них в Единый государственный реестр недвижимости); в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ; г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории. **Материалы по обоснованию проекта межевания территории.** Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, на которых отображаются: а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания; б) границы существующих земельных участков; в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации; г) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации; д) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов; е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов; ж) местоположение существующих объектов капитального строительства; з) границы особо охраняемых природных территорий; и) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия; к) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

		а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков; б) обоснование способа образования земельного участка; в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка; г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: - 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Начальник ФКУ Упрдор «Енисей»

_____ А.В. Андреев

«_____» _____ 2021

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

_____ А.И. Соколовский

«____»_____2021 г.

Содержание Раздела 2

№ п/п	Наименование	№ страницы
1	Состав документации по планировке территории	4
2	Распоряжение и техническое задание от 17.03.2021 № 998-р «О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 852+000 – км 878+000 в Красноярском крае»	5
3	Содержание раздела 2	16
4	1.1. Границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения	17
5	1.2. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	17
6	2. Технические параметры автомобильной дороги общего пользования федерального значения	18
7	3. Поперечные профили автомобильной дороги общего пользования	29
8	4. Территориальное планирование	33
9	5. Описание объекта	34
10	6. Проектируемые выемки	34
11	7. Пересечения и примыкания планируемой автомобильной дороги федерального значения	34
12	8. Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта	36
13	9. Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие изменению, в связи с переустройством сетей инженерно-технического обеспечения (линии связи, линии электропередачи).	41

1.1. Границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Проектом планировки территории предусмотрено установление границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край. Границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения автомобильной дороги Р-255 установлены по границам постоянного отвода, который был установлен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Отвод максимально приближен к существующему землепользованию. Дополнительный отвод образуется только в местах установки освещения и планируемых конструктивных элементах автомобильной дороги.

1.2. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории предусмотрено установление границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения в отношении объектов инженерной инфраструктуры линий связи.

Таблица № 2

Границы зоны планируемого размещения линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ точки	Дир_угол, град, мин, сек	Расстояние, м	X	Y
1	350 12 28	4.00	628966.710	123689.790
2	80 14 49	95.93	628970.650	123689.110
3	170 12 28	4.00	628986.900	123783.650
4	260 14 49	95.93	628982.960	123784.330
5	141 05 38	4.00	626762.090	127940.780
6	51 05 00	68.66	626758.980	127943.290
7	321 05 38	4.00	626802.110	127996.710
8	231 05 00	68.66	626805.220	127994.200

2. Технические параметры автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Общие сведения

Граница зоны планируемого размещения автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край» проходит по поселку Березовка, Вознесенскому сельсовету Березовского района Красноярского края, селу Вознесенка, Первоманскому сельсовету Манского района Красноярского края, деревне Кускун.

Проектируемая автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край» является автомобильной дорогой технической категории III на км 852+000 – км 853+000, и II технической категории на км 852+000 – км 878+127. Начало проектируемой автомобильной дороги ПК0+00 соответствует существующему км 852+000 конец проектируемой автомобильной дороги ПК252+77,08 (прямое направление) соответствует существующему км 878+127.

Участок капитального ремонта автомобильной дороги разбит на 4 этапа:

Этап I: ПК0+00 – ПК35+00;

Этап II: ПК35+00 – ПК100+00;

Этап III: ПК100+00 – ПК186+00;

Этап IV: ПК186+00 – ПК252+77,08.

Начало I этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 2,5 км от с. Вознесенка, конец этапа приблизительно в 0,5 км от с. Вознесенка.

Начало II этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 0,5 км от с. Вознесенка, конец этапа приблизительно в 11 км от с. Сорокино.

Начало III этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 11 км от с. Сорокино, конец этапа приблизительно в 1 км от с. М. Кускун.

Начало IV этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 1 км от с. М. Кускун, конец IV этапа строительства автомобильной дороги приблизительно в 1 км от с. Кускун.

Основные параметры и технические нормативы автомобильной дороги приведены таблице № 3.

Таблица № 3

Основные параметры и технические нормативы автомобильной дороги

№ п/п	Наименование	Основные параметры ПК0+00 – ПК9+52,12	Основные параметры ПК9+52,12 – ПК35+00		Основные параметры ПК35+00 – ПК100+00		Основные параметры ПК100+00 – ПК186+00		Основные параметры ПК186+00 – ПК252+77,08	
			Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е	Прямое направ-е	Обратное направ-е
1	Категория дороги	III	II							
2	Расчетная скорость, км/ч	100								
3	Число полос движения, шт.	2								
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5-3,75							
5	Ширина проезжей части, м	2x7,00	2x3,50-2x3,75							
6	Ширина разделительной полосы, м	0-0,5	0-2,7							
7	Ширина обочины, м	2,5-3,75								
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5								
9	Ширина земляного полотна, м	19	15	12	15	15	15	15	15	15
10	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	600	1050	2005	600	800	600	800	600	800
11	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле, м: выпуклых вогнутых	 10000 3000	 9815 1530	 9995 -	 10000 4761	 10000 3000	 10000 4761	 10000 3000	 10000 5782	 10000 3000
12	Нормативная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	115								
13	Нормативная нагрузка для расчета устойчивости земляного полотна, кН	149,4								
14	Нормативная нагрузка для проектирования мостов и путепроводов	АК-14, НК-14								
15	Наибольший продольный уклон,□	50	50	39	50	39	50	39	50	60

Автомобильная дорога расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 24:04:0000000:11 (учетная часть 24:04:0101002:18), 24:04:0000000:46 (учетные части 24:04:0107002:10, 24:04:0101002:20, 24:04:0101002:19, 24:04:7702001:786, 24:04:7707001:2, 24:04:7702001:3, 24:04:6301001:35, 24:04:0101002:21, 24:04:0107001:40, 24:04:0107003:61, 24:04:0109001:8, 24:04:0107001:39), 24:24:0000000:2 (учетная часть 24:24:0101001:15), 24:00:0000000:71202, 24:04:0000000:11021, 24:04:0000000:11242, 24:04:0000000:16789, 24:04:0000000:16793, 24:04:0000000:16791, 24:04:0000000:16792, 24:04:0000000:16794, 24:04:0107001:395, 24:04:0107002:137, 24:04:0107003:720, 24:04:0107003:722, 24:04:0107003:721, 24:04:0109001:246, 24:04:0109001:247, 24:24:0000000:2551, 24:24:0101001:246, 24:24:0101001:712, 24:24:0101001:714, 24:24:0101001:713, 24:24:0101002:203, 24:04:6301001:531, 24:04:7702001:808, 24:04:7702001:807, 24:04:7707001:1280, отведенных для земель промышленности или земель лесного фонда. Правообладатель – Российская Федерация, п. б. п. – Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» Федерального дорожного агентства».

Покрытие на участке дороги - капитального типа. По результатам геологического обследования дорожная одежда на исследуемом участке представлена асфальтобетоном мощностью от 0,05 до 0,40 м. Слой основания из щебенисто дресвяного грунта толщиной от 0,40 до 2,00 м.

Освещение

Для освещения автомобильной дороги на всех участках в проекте использованы светильники светодиодные консольные для наружного освещения.

Основные характеристики светодиодного светильника Pandora LED 345W-100/4000:

световой поток лампы 16067 лм;

световая отдача 160 лм/Вт;

цветопередача – 70;

цветовая температура – 4000 К;

номинальная мощность 100 Вт;

кривая силы света – широкая;

степень защиты оптического отсека IP 65;

климатическое исполнение и категория размещения – УХЛ1;

масса – 4,8 кг.

Осветительные приборы устанавливаются на стальные граненные оцинкованные опоры типа СФГ-400 и СФГ-700.

Основные характеристики опоры типа СФГ-400-10,0-01-ц:

высота опоры – 8 м;

вес опоры – 180 кг;

максимальное горизонтальное усилие в верхней части опоры – 400 кг;

нижний диаметр ствола опоры – 220 мм;

верхний диаметр ствола опоры – 90 мм;

способ подвода питающего кабеля – воздушный;
покрытие опоры – горячее цинкование.
Основные характеристики опоры типа СФГ-700-10,0-01-ц:
высота опоры – 8 м;
вес опоры – 223 кг;
максимальное горизонтальное усилие в верхней части опоры – 700 кг;
нижний диаметр ствола опоры – 250 мм;
верхний диаметр ствола опоры – 90 мм;
способ подвода питающего кабеля – воздушный;
покрытие опоры – горячее цинкование.

Опоры в грунте устанавливаются на закладные детали фундаментов с ответным фланцем. Светильники устанавливаются на опоры на кронштейны высотой 1 м и вылетом 2 м.

Линия освещения выполнена на напряжение ~ 380 В.

Подключение светильников – пофазное, на напряжение ~ 220 В.

На проектируемом участке для подключения проектируемой сети наружного освещения к ВЛ-10 кВ предусмотрено строительство участка ВЛ-10 кВ и установка КТПН-ТВВ-25-10/0,4 с ТМГ, мощностью 25 кВА, напряжением 10/0,4 кВ.

В местах сближения опор освещения с водопропускными трубами расстояние по горизонтали от подземных частей опор до труб должно быть не менее 1 м согласно п. 2.4.61 ПУЭ.

На проектируемом участке, согласно техническим условиям, для присоединения к электрическим сетям сетевая организация осуществляет отпайку от существующей линии 10 кВ, строительство ЛЭП 10кВ до точки присоединения, находящейся не далее 15 м во внешнюю сторону от границы, установленной правоустанавливающими документами заявителя. В точках технологического присоединения электроустановок потребителя к электрическим сетям филиала сетевая организация выполняет монтаж комплекса коммерческого учета электрической энергии.

Для возможности отключения проектируемой комплексной трансформаторной подстанции (далее – КТП) от питающей сети устанавливается железобетонная опора типа СВ105-3,5, с монтажом разъединителя 10 кВ на основании серии 3.407-143.1.

Опоры, устанавливаются в грунт, имеющий слабую коррозионную активность к бетону, поэтому дополнительных мероприятий по защите их от коррозии не требуется.

Опора устанавливается в сверленый котлован диаметром 450 мм. После установки и выверки опоры котлован заполняется щебнем и бетоном. Заполнение пазух сверленых котлованов растительным, мерзлым с включением снега, льда или текучепластичным грунтом не допускается.

КТП представляет собой однотрансформаторную подстанцию наружной установки тупикового типа, располагаемая на железобетонных блоках. КТП служит для приема электрической энергии трехфазного переменного тока

напряжением 10 кВ и преобразования ее в электроэнергию напряжением 0,4 кВ для потребителей в районах с умеренным климатом (от -45°С до +40°С).

Условия эксплуатации КТП:

климатическое исполнение и категория размещения У1 по ГОСТ 15150;

высота установки над уровнем моря не более 1000 м;

скорость ветра не более 36 м/с;

окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров.

В КТП используется масляный трансформатор в герметичном исполнении ТМГ-25. Особенностью конструкции данного трансформатора является отсутствие связи внутреннего объема бака с внешней средой. Для того, чтобы исключить повышение давления внутри бака выше допустимого при температурном расширении масла, возникающее в результате его нагрева, в верхней части бака предусмотрен компенсационный промежуток.

На задней стенке шкафа РУНН-0,4 кВ и на баке трансформатора приварены пластины, предназначенные для присоединения к заземляющему устройству.

В РУНН-0,4 кВ устанавливается:

вводный рубильник;

счетчик учета электрической энергии;

стационарные автоматические выключатели отходящих линий;

сборные шины из алюминиевого сплава;

нагревательные элементы для обогрева счетчика.

Провода и кабели сети освещения

Распределительная сеть освещения на всех участках выполнена самонесущим изолированным проводом СИП-2.

Провод СИП-2 состоит из трех токопроводящих жил из алюминия, многопроволочных, уплотненных, равного сечения и одной несущей жилы из алюминиевого сплава. Изоляция провода выполнена из светостабилизированного сшитого полиэтилена.

Для непосредственного подключения светильников к сети используется силовой кабель с изоляцией из ПВХ пластиката для стационарной прокладки не поддерживающий горение, на напряжение 0,66 кВ– ВВГнг(А) 3х2,5 ГОСТ 31996-2012. Кабель прокладывается внутри кронштейнов. Для подключения кабеля к проводу СИП-2 используется прокалывающий зажим P616R.

Согласно ГОСТ 31996-2012 кабели соответствуют климатическому исполнению УХЛ, категория размещения 1 по ГОСТ 15150.

Присоединение к электрическим сетям 10 кВ выполнено самонесущим изолированным проводом, со сталеалюминевой жилой, покрытой изоляцией из светостабилизированного сшитого полиэтилена – СИП-3 1х50 ГОСТ 31996-2012.

Заземление

Для сети освещения 0,4 кВ используется система заземления TN-C-S. На участке сети от источника питания до опоры освещения нулевой рабочий (N) и

нулевой защитный (PE) проводники объединены в одном проводнике PEN. При подключении светильника происходит разделение проводников на PE и N.

На опорах освещения выполняются заземляющие устройства. Заземляющее устройство опоры освещения состоит из одного вертикального электрода из горячеоцинкованного стального стержня круглого сечения диаметром 18 мм длиной 5.2 м. Вертикальный электрод соединяется с опорой стальной полосой 5х50. Все соединения выполняются сваркой. После сварки в местах соединения следует восстановить антикоррозийное покрытие.

Нормируемое значение сопротивления устройства заземления составляет 30 Ом.

Для защиты ВЛИ 0,4 кВ от грозовых перенапряжений на опорах освещения следует устанавливать ограничители перенапряжения (ОПН) ОР600/50 и заземляющие устройства. ОПН и заземляющие устройства следует устанавливать в начале, конце, и через каждые 200 м линии, так как число грозовых часов в году для данной местности составляет менее 40 ч. Заземляющий проводник от ОПН следует присоединить к опоре.

Контур заземления трансформаторной подстанции выполнен из шести стальных вертикальных электродов диаметром 18 мм и длиной 5 м. Соединяются электроды стальной полосой 5х50 мм. Контур заземления соединить с рамой КТП двумя токоотводами 5х50 мм. Все соединения выполнить сваркой. Сопротивление контура заземления в любое время года не должно превышать 4 Ом.

Учет электроэнергии

Для учета электроэнергии проектом предусмотрено использование прибора учета Меркурий 230 (60) 220/380В класса точности 0,5. Счетчик электроэнергии устанавливается в шкафу РУНН-0,4 кВ проектируемой трансформаторной подстанции.

Счетчик полностью соответствуют отраслевым требованиям, в том числе технической политике ПАО «Россети» по учету электроэнергии и аттестованы на соответствие протоколу обмена СПОДЭС с помощью сертификационной утилиты ПАО «Россети».

Измерение, учёт, хранение, вывод на ЖКИ и передача по интерфейсам активной и реактивной электроэнергии раздельно по каждому тарифу и сумму по всем тарифам за следующие периоды времени:

энергия всего от сброса показаний;

энергия на начало текущих и 123 предыдущих суток;

энергия на начало текущего и 36 предыдущих месяцев;

энергия на начало текущего и предыдущего года;

расход за текущие и предыдущие сутки;

расход за текущий и 11 предыдущих месяцев.

поквадрантный учёт реактивной энергии в двунаправленных счётчиках.

Тарификатор с возможностью задания отдельного расписания для каждого дня недели по 4 тарифам в 16 временных зонах суток (в счетчиках с протоколом DLMS/COSEM, СПОДЭС – в 24 зонах).

Каждый месяц года программируется на индивидуальное тарифное расписание. Минимальный интервал действия тарифа в пределах суток 1 минута.

Учёт технических потерь в линиях электропередач и силовых трансформаторах.

Измерение параметров электрической сети:

мгновенные значения активной, реактивной и полной мощности по каждой фазе и по сумме фаз с указанием направления вектора полной мощности;

действующие значения фазных токов и напряжений, в том числе измеренные на одном периоде частоты сети для целей анализа показателей качества электроэнергии;

значения углов между фазными напряжениями;

частота сети;

коэффициенты мощности по каждой фазе и по сумме фаз;

коэффициент искажения синусоидальности фазных кривых.

Два независимых профиля мощности с произвольным периодом интегрирования от 1 до 60 минут, второй профиль может быть сконфигурирован как профиль мощности технических потерь. Глубина хранения 170 суток для времени усреднения 30 минут.

Фиксация утренних и вечерних максимумов активной и реактивной мощности на заданном интервале от 1 до 60 минут с ежемесячным расписанием.

Ведение журналов событий, включая события показателей качества электроэнергии.

Встроенные интерфейсы: оптопорт и RS-485 во всех моделях.

Дополнительные интерфейсы на сменных модулях: RS-485, GSM, NBIoT, PLC, Ethernet, RF, CAN, LoRaWAN, ZigBee.

Возможность подключения резервного питания (6 – 12 В постоянного тока).

Наличие многофункционального гальванически развязанного импульсного выхода, в том числе, с функцией управления нагрузкой.

Автоматическая самодиагностика с индикацией ошибок.

Наличие встроенного реле на 60 или 100 А.

Две энергонезависимые электронные пломбы.

Датчик магнитного поля.

Запись несанкционированных воздействий в нестираемые журналы событий.

Многофункциональный ЖКИ с подсветкой и отображением OBIS-кодов отображаемых параметров.

Индикация параметров на ЖКИ при отключенном питании.

Возможность работы по протоколам Меркурий, DLMS/COSEM, СПОДЭС.

Возможность замены батареи резервного электропитания без вскрытия корпуса счетчика.

Счетчики имеют неразъемные корпуса и прозрачные клеммные крышки для предотвращения хищения электроэнергии.

Управление освещением

Для управления освещением в сущ. КТП предусмотрена установка микропроцессорного контроллера управления «КУЛОН-Ц» и пускорегулирующей аппаратуры.

Контроллер, выполняет включение и отключение освещения по заложенной при его установке программе. С выходов контроллера сигналы управления подаются на катушки контакторов, которые в свою очередь включают и отключают линии освещения. Состояние линий освещения (включен/выключен) так же отслеживается контроллером через соответствующие входные клеммы.

Управление системой так же может быть осуществлено вручную, как непосредственно в ШУНО, так и удаленно по каналу GSM связи.

Применение системы управления освещением обеспечивает:

- дистанционный оперативный контроль, комплексную диагностику и программирование режимов работы удаленного объекта освещения;
- контроль потребления электроэнергии;
- возможность управления и диагностики линий наружного освещения по каналам связи - GSM.

Перечень мероприятий по энергосбережению.

Мероприятия по энергосбережению сводятся к выбору оптимального сечения проводов, исходя из расчета.

Существенное снижение расхода электроэнергии достигается за счет применения светодиодного светового оборудования нового поколения. В проекте применены светодиодные светильники. Применение светодиодных светильников – это увеличение срока службы и уменьшение расхода электроэнергии.

Одним из мероприятий по энергосбережению является использование автоматических устройств управления освещением, с возможностью управления по датчику освещенности и таймеру, а также возможность дистанционного управления.

Обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта

Механизация строительных, монтажных и специальных строительных работ при возведении объекта должна быть комплексной и осуществляться комплектами строительных машин, оборудования, средств малой механизации, необходимой монтажной оснастки, инвентаря и приспособлений.

Средства малой механизации, оборудование, инструмент, технологическую оснастку, необходимые для выполнения буровых, бетонных, монтажных работ, должны быть скомплектованы в нормокомплекты в соответствии с технологией выполняемых работ.

Тротуары

Между дорогой в прямом направлении и дорогой в обратном направлении устраивается тротуар шириной 2 м расположенный на насыпи. Вдоль тротуаров предусмотрено пешеходное ограждение (480-125/19-2020-ТКР1.5-В18).

В прямом направлении, с ПК25+61 слева на обочине до пешеходного перехода ПК31+28 и справа от пешеходного перехода ПК31+24 до посадочной площадки автобусной остановки ПК31+43 устраивается тротуар шириной 1,5 м. Вдоль тротуаров предусмотрено пешеходное ограждение.

В обратном направлении, с ПК22+49 слева от посадочной площадки автобусной остановки до пешеходного перехода ПК24+72 далее справа от пешеходного перехода ПК24+68 до ПК25+13 устраивается тротуар шириной 1,5 м. Вдоль тротуаров предусмотрено пешеходное ограждение.

Тротуар выполнен в бортовом камне БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014 шириной 1,5 м – 2,0 м (с учетом бортового камня).

Дорожная одежда тротуаров:

Покрытие - Асфальтобетон типа А 8 ВЛ, Р ГОСТ 58406.2-2020 - 0,05 м;

Основание - Щебеночно-песчаная смесь С5, ГОСТ25607-2009 - 0,15 м.

С целью обеспечения доступности тротуаров для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для групп населения с детскими колясками и тележками, в соответствии с СП 59.13330.2012, проектом предусмотрено устройство тротуарных пандусов на подходах к нерегулируемого пешеходному переходу. По конструктивному решению предусмотрен пандус со скошенными боковыми гранями. Покрытие тротуаров и пандусов предусмотрено капитального типа - асфальтобетонное, не создающее вибрацию при движении.

Пешеходное ограждение предусмотрено устраивать на расстоянии 0,3 м от бровки земляного полотна.

Технологические и конструктивные решения автобусных остановок

На проектируемом участке автомобильной дороги ПК0+00,00 – ПК35+00,00 располагаются 2 автобусные остановки, по одной с каждой стороны дороги. Привязка автобусных остановок к существующему пикетажу представлена в ведомости автобусных остановок 480-125/19-2020-ИЛО1-В1.

Проектируемые автобусные остановки, оборудованные остановочными площадками, находятся на левой и правой сторонах дороги по ходу пикетажа. На всех автобусных остановках предназначены переходно-скоростные полосы. В проекте предусмотрена установка автопавильонов, с урнами для мусора, пешеходных переходов и тротуаров с установкой Г-образных опор.

Для торможения и разгона общественного транспорта, выходящего из общего потока и входящего в него, устраиваются переходно-скоростные полосы (ПСП). Длины полос разгона и торможения приняты в соответствии с СП 34.13330.2012 для дороги II технической категории. Длина отгона полос – 80,00 м. Ширина полос принята равной ширине основных полос движения и составляет – 3,75 м на прямом направлении и 3,5 м на обратном. В зоне посадочной площадки переходно-скоростные полосы на длине 115,0 м отделены от основных полос разделительной полосой шириной 0,75 м.

Дорожная одежда переходно-скоростных полос принята по типу главной. Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.

Посадочная площадка запроектирована длиной 13,00 м и шириной 5,75 м приподнятой над проезжей частью на 0,20 м с откосными крыльями длиной 15 м, что соответствует п. 11.6 СП 34.13330.2012, который входит в перечень национальных стандартов и сводов правил обязательных к применению согласно

Постановлению Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Поверхность покрытия запроектирована с уклоном 5 ‰ к проезжей части.

По периметру площадки устраивается бортовой камень БР 100.30.18 и БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014.

Дорожная одежда на посадочной площадке и площадке под автопавильон принята следующая:

Покрытие - Асфальтобетон типа А 8 ВЛ, Р ГОСТ 58406.2-2020 - 0,05 м;

Основание - Щебеночно-песчаная смесь С5, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м.

Применяемые павильоны, предназначены для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобуса, от воздействия неблагоприятных погодно-климатических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.).

Сборный железобетонный автобусный павильон для пригородного и междугороднего сообщения - индивидуального изготовления ООО «Железобетон-М» г. Красноярск.

Павильон представляет собой сборную железобетонную конструкцию длиной – 4200 мм, шириной – 2500 мм, высотой – 3100 мм. Крыша представлена плитой перекрытия ППА 32-27-1. На плите крепится информационный щит с нанесением названия остановки. Плита пола ППА 42-27-3 в количестве одной штуки укладывается на подготовленную площадку с асфальтобетонным покрытием. Боковые ветрозащитные стенки состоят из полуколец ПКА-1-1 в количестве 8 шт., в нижних частях крепления стен к плите пола устанавливаются скамьи СКА-1 2400*400*400. Посадочное место имеет четыре продольные прожилины из бруса. Автопавильон отштукатурен улучшенной штукатуркой.

Задняя стенка состоит из двух стеновых панелей ППА 23-31.

Элементы конструкции остановочного павильона покрыты краской белого цвета, боковые стены белым и голубым цветом, швы заделаны цементным раствором. Несущие элементы собраны между собой скрытым крепежом.

У автопавильона устанавливается урна для мусора из бетона, во избежание несанкционированного снятия.

Обустройство автобусных остановок производится в соответствии с СП 34.13330.2012, ГОСТ 32945-2014, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32953-2014. При обустройстве производится нанесение дорожной разметки, установка знаков, устройство барьерного и пешеходного ограждений.

Проектом планировки территории на участке км 852+000 – км 878+000 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск – Иркутск, Красноярский край предусмотрено устройство 2 остановок общественного транспорта: слева ПК194+27,5 и справа на ПК200+41,3.

Автобусные остановки запроектированы согласно СП 34.13330.2012; ОСТ 218.1.002-2003. Общие технические требования» и включают следующие основные элементы:

остановочная площадка;

площадка ожидания;

посадочная площадка;

тротуар;

пешеходный переход;

автопавильон (остановочный павильон);

урны для мусора;

технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения).

Посадочная площадка длиной 13 м запроектирована приподнятой над проезжей частью на 0,2 м и отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 ГОСТ 32961-2014. По периметру посадочной площадки устраивается бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014.

Дорожная одежда на посадочной площадке и площадке под автопавильон принята следующая:

Покрытие - Асфальтобетон типа А 8 ВЛ, Р ГОСТ 58406.2-2020 - 0,05 м;

Основание - Щебеночно-песчаная смесь С5, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м.

Поверхность покрытия посадочной площадки запроектирована с уклоном 15 ‰ к проезжей части.

Площадка под автопавильон запроектирована длиной 13 м и шириной 2,5 м. По периметру площадки устраивается бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014.

Водоотвод с остановочных и посадочных площадок обеспечен за счет продольных уклонов. Все работы производятся в границе отвода.

Элементы обустройства автомобильной дороги
Дорожные знаки

Принятые проектом решения позволяют обеспечить безопасность дорожного движения на проектируемой дороге в соответствии с действующими нормами.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 268 штук. Согласно ГОСТ 32945-2014 устанавливаются знаки 3-го типоразмера.

Для щитков, устанавливаемых на основной дороге принята световозвращающая пленка типа МСВ-Iб-Ц2. Типоразмеры и форма знаков соответствуют ГОСТ 32945-2014.

Знаки индивидуального проектирования разработаны с использованием программного продукта «CREDO-Знак» компании «CREDO-Диалог».

Дорожные знаки устанавливают на металлических оцинкованных стойках в количестве 224 штуки по ГОСТ 10704-91. Стойки размещают у бровки земляного полотна на специальных бермах. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки с фундаментами «Ф2».

Линейная и площадная горизонтальная разметка выполняется термопластиком. Разметка принята по ГОСТ 51256-2018. Для придания разметке световозвращающих свойств применяются микростеклошарики по ГОСТ 32848-2014. При нанесение горизонтальной дорожной разметки

термопластиком со светоотражающими шариками, расход термопластика составляет 7,5 кг/м^2, а расход микростеклошарика - 0,45 кг/м^2. Разметка наносится согласно ГОСТ Р 52289-2019.

Для зрительного ориентирования водителей в проекте применяются столбики сигнальные дорожные в количестве 604 штука, в местах, предусмотренных ГОСТ Р 52289-2019 на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м, у водопропускных труб, при отсутствии освещения и барьерного ограждения. В проекте приняты сигнальные столбики типа С3 с световозвращателями типа КД1, по ГОСТ 32843-2014.

Для предотвращения съезда транспортных средств с дороги устанавливается такое металлическое ограждение, как:

21ДО/190-0,75х2,0-1,02(1,15)/СТО07525912-100-2016 (или аналог) - с уровнем удерживающей способности У2 равной 190 кДж, при общей высоте 0,75 м и шагом стоек 2,0 м (с протяженностью рабочего участка 7426 м);

21ДО/250-0,75х2,0-1,03(1,06)/СТО07525912-100-2016 (или аналог) - с уровнем удерживающей способности У3 равной 250 кДж, при общей высоте 0,75 м и шагом стоек 2,0 м (с протяженностью рабочего участка 20262 м);

21ДО/300-0,75х2,0-1,28(1,3)/СТО07525912-100-2016 (или аналог) - с уровнем удерживающей способности У4 равной 300 кДж, при общей высоте 0,75 м и шагом стоек 2,0 м (с протяженностью рабочего участка 11408 м);

21ДД/250-0,75х2,0-0,95(1,04)/СТО07525912-100-2016 (или аналог) - с уровнем удерживающей способности У3 равной 250 кДж, при общей высоте 0,75 м и шагом стоек 2,0 м (с протяженностью рабочего участка 3800 м).

Барьерное ограждение

Барьерное ограждение принято по ГОСТ 33128-2014 и устанавливается согласно ГОСТ Р 52289-2019.

Под опоры удерживающего пешеходного ограждения устраивается монолитный бетонный фундамент размером 0,40х0,40х0,50 м. Под бетонный фундамент устраивается подушка из щебеночно-песчаной смеси ЩПС С5 толщиной 0,1 м.

В качестве шумозащитных мероприятий, обеспечивающих допустимый уровень шума для объектов, попадающих в зону сверхнормативного воздействия, проектом предусмотрена установка шумозащитных экранов высотой 3,0 – 4,0 м.

3. Поперечные профили автомобильной дороги общего пользования

Типовые поперечные профили земляного полотна разработаны применительно к типовым проектным решениям серии 503-0-48.87, в увязке с инженерно-геологическими условиями и свойствами применяемых для возведения насыпей грунтов и с учетом требований СП 34.13330.2012, СНиП 3.06.03.85, «Руководства по сооружению земляного полотна», «Пособия по проектированию земляного полотна автомобильных дорог на слабых грунтах».

Типовые поперечные профили земляного полотна разработаны применительно к типовым проектным решениям серии 503-0-48.87, в увязке с инженерно-геологическими условиями и свойствами применяемых для возведения насыпей грунтов и с учетом требований СП 34.13330.2012.

Тип 1– насыпь высотой до 3 м, заложение откоса 1:4;

Тип 2- насыпь высотой до 6 м, заложение откоса 1:1,5;

Тип 3 –насыпь высотой до 12 м с заложение откоса 1:1,5 в верхней части и 1:1,75 в нижней;

Тип 4 – на участках срезки откосов существующей насыпи, насыпь высотой до 6 м с шириной земляного полотна 12 м, заложение откоса 1:1,5;

Тип 5 – на участках срезки существующей насыпи, насыпь высотой до 6 м, с шириной земляного полотна 15 м, заложение откоса 1:1,5;

Тип 6 - на участках уширения существующей насыпи, насыпь шириной земляного полотна 15 м высотой до 3 м, заложение откоса 1:4;

Тип 7 - на участках уширения существующей насыпи, насыпь шириной земляного полотна 15 м высотой до 3 м с кюветом, заложение откоса 1:4;

Тип 8 - на участках уширения существующей насыпи, насыпь шириной земляного полотна 12 м высотой до 3 м без кювета, заложение откоса 1:4;

Тип 9 - на участках уширения существующей насыпи, насыпь шириной земляного полотна 12 м высотой до 3 м с кюветом, заложение откоса 1:4;

Тип 10 –насыпь высотой до 12 м с заложение откоса 1:1,5 в верхней части и 1:1,75 в нижней;

Тип 11 –насыпь высотой до 12 м при ширине земляного полотна 15 м с заложение откоса 1:1,5 в верхней части и 1:1,75 в нижней;

Тип 12 - выемка с шириной земляного полотна 12 м глубиной до 1 м, заложение откоса 1:1,5;

Тип 13 – выемка шириной земляного полотна 12 м глубиной до 12 м, заложение откоса 1:1,5;

Типы поперечных профилей земляного полотна представлены на рисунках.

Поперечный уклон проезжей части, краевой части обочины при двухскатном профиле составляет 20 ‰, укрепленной части обочины – 40 ‰.

Требуемый коэффициент уплотнения должен составлять не менее 0,98 для верхней части насыпи.

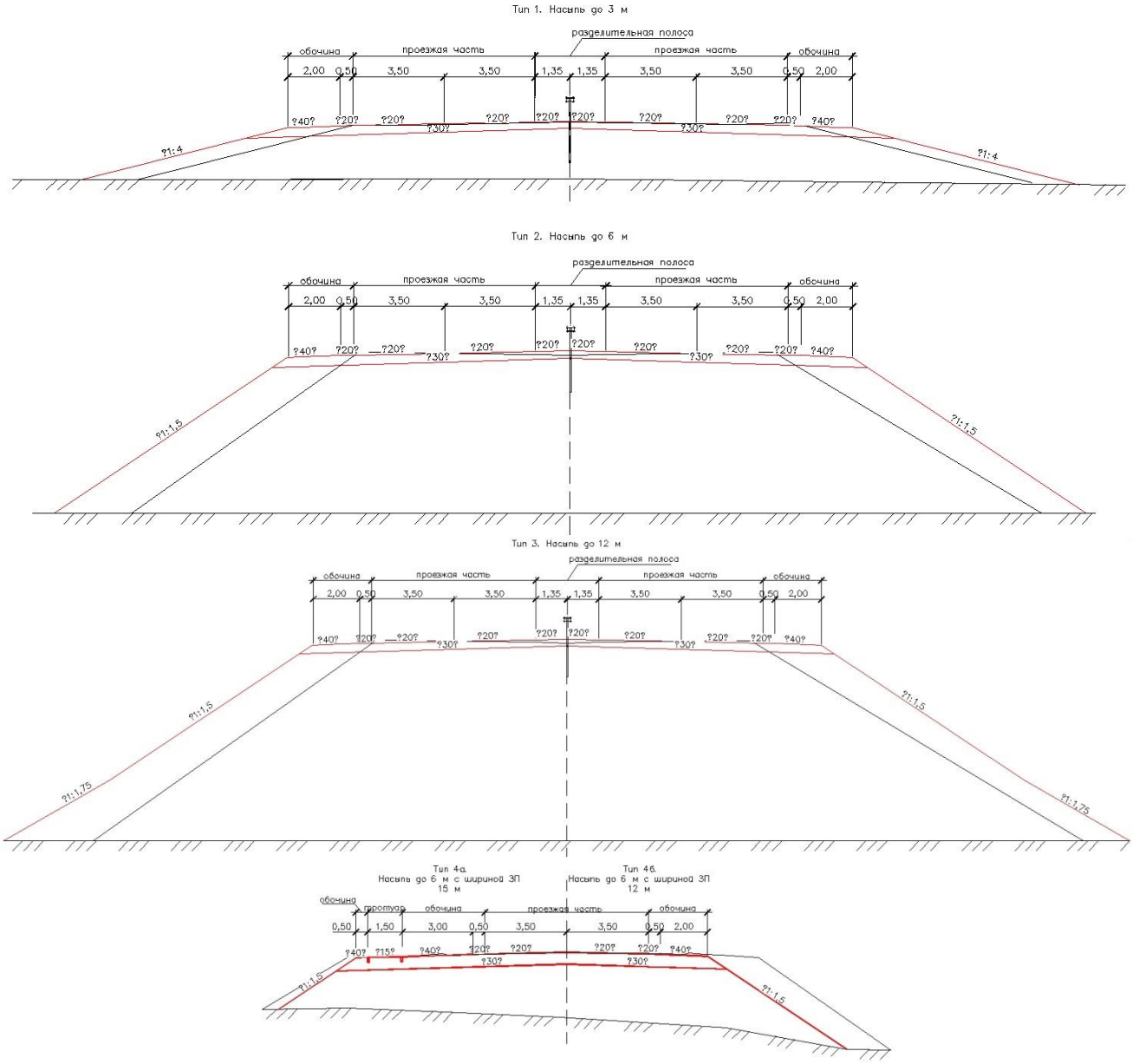
Перед устройством земляного полотна в проекте предусматривается снятие растительного слоя по целине в границах постоянного отвода на толщину до 0,5 м.

При уширении существующего земляного полотна, производится нарезка уступов на откосах, высота уступов 1,0-1,5 м, ширина 2,0-3,0 м и поперечный уклон 20 ‰. На косогорах ширина уступов должна быть 3-5 м.

Укрепление откосов земляного полотна насыпей и выемок предусмотрено засевом трав по слою растительного грунта, надвигаемого (ранее снятого и складируемого) толщиной 15 см.

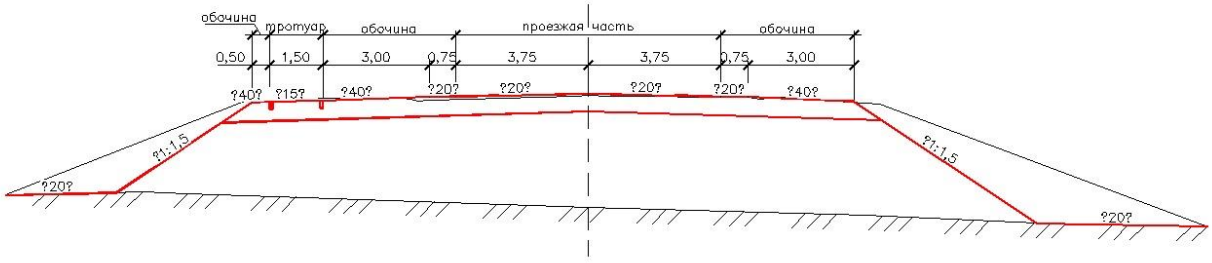
Отсыпка грунта в насыпь производится слоями от краев к середине на всю ширину земляного полотна, включая откосные части. Каждый слой следует разравнивать, соблюдая проектный продольный уклон. Перед уплотнением

поверхность отсыпаемого слоя должна быть спланирована под двускатный или односкатный поперечный профиль с уклоном 30 ‰ к бровкам земляного полотна.



Тип 5а.
Насыпь до 6 м с шириной ЗП
17 м

Тип 5б.
Насыпь до 6 м с шириной ЗП
15 м



Тип 6а.
Насыпь до 3 м с шириной ЗП
17 м

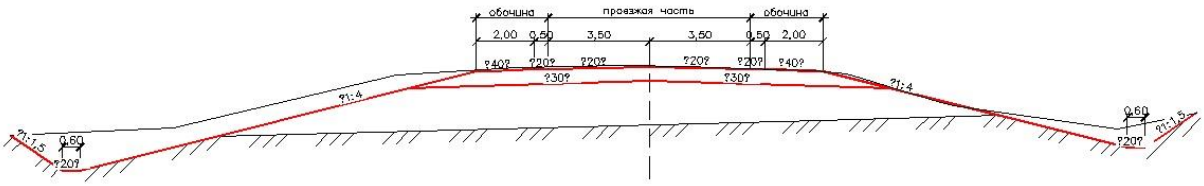
Тип 6б.
Насыпь до 3 м с шириной ЗП
15 м

Тип 7. Насыпь до 3 м с кюветом с
шириной ЗП 15 м

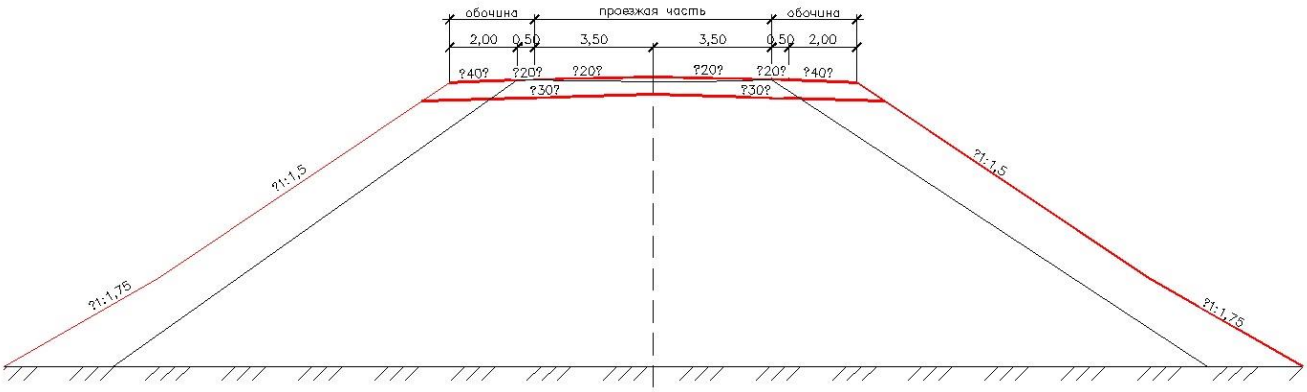
Тип 8а.
Насыпь до 3 м с шириной ЗП
15 м

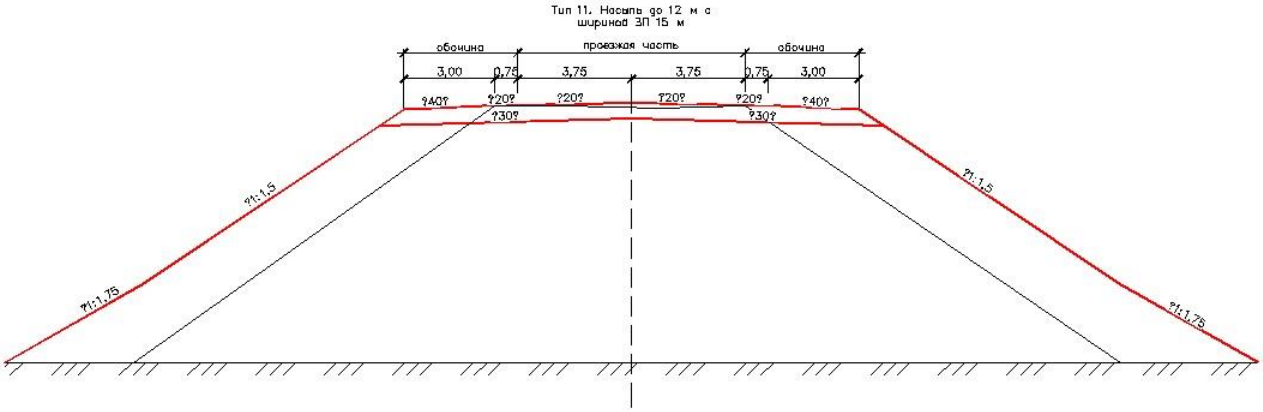
Тип 8б.
Насыпь до 3 м с шириной ЗП
12 м

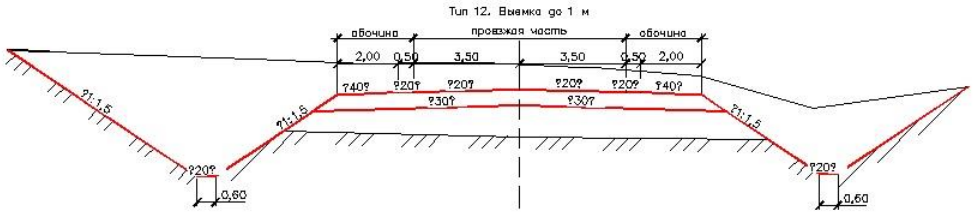
Тип 9. Насыпь до 3 м с кюветом с шириной
ЗП 12 м

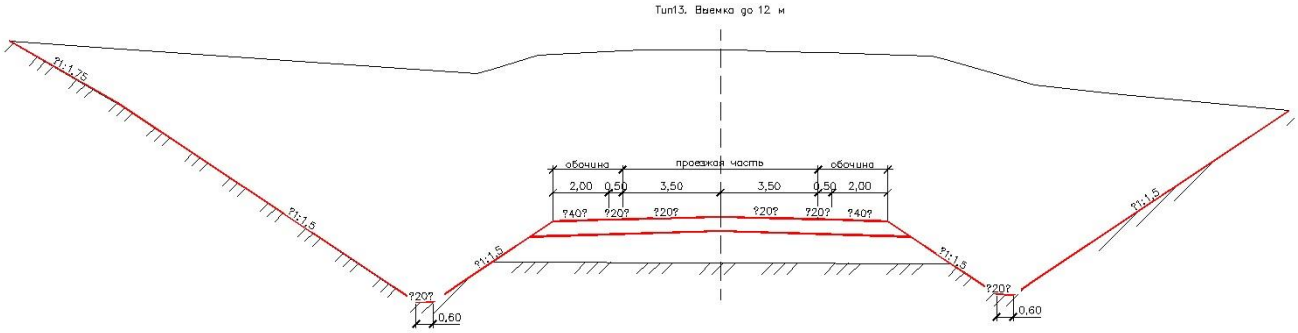


Тип 10. Насыпь до 12 м с
шириной ЗП 12 м









4. Территориальное планирование

На чертеже проекта планировки указаны:

-красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги федерального значения;

-линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к автомобильной дороге федерального значения;

-границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги;

-границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения совпадают с границами планируемой автомобильной дорогой общего пользования федерального значения:

Границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного значения – отсутствуют.

Проект планировки территории разработан на основании генерального плана Вознесенского сельсовета Березовского района Красноярского края, правил землепользования и застройки Вознесенского сельсовета Березовского района Красноярского края, генерального плана Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края и правил землепользования и застройки Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края.

5. Описание объекта

Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край» проходит по двум муниципальным образованиям – Манский и Березовский районы Красноярского края.

6. Проектируемые выемки

Выемок в границах зоны планируемого размещения автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край» нет.

7. Пересечения и примыкания планируемой автомобильной дороги федерального значения

В границах зоны планируемого размещения проектируемых участках автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 852+000 – км 878+000, Красноярский край» расположено 12 примыканий и пересечений автомобильных дорог в одном уровне.

На этап I запроектировано два примыкания (на прямом и обратном направлении) по типу 2-Б-2 (прим.) и по типу 3-Г-2 (прим.) в одном уровне.

Все работы производятся в пределах границы зоны планируемого размещения линейного объекта.

Примыкание на ПК 25+14 (обратное направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в с. Вознесенка. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 432 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила вправо 53,80. Максимальный продольный уклон – 56 ‰.

Примыкание на ПК 28+40 (прямое направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в с. Лопатино. Техническая категория – IV. Ширина проезжей части составляет 3,0 м, ширина обочины – 2,0 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 318 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила 100 м. Максимальный продольный уклон – 113 ‰.

На этап II запроектировано 6 примыканий (на прямом и обратном направлении) по типу 2-Б-2 (прим.) и по типу 3-Г-2 (прим.) в одном уровне.

Согласно п. 6.15 СП 34.13330.2012 радиус кривых при сопряжениях дорог в местах пересечения назначен не менее 25 м (в прямом направлении) и не менее 20 м (в обратном направлении). Так же сопряжение дорог в одном уровне выполнено с применением переходных кривых.

Примыкание на ПК 35+37 (обратное направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в с. Вознесенка Техническая категория – IV. Ширина проезжей части составляет 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м.

Длина съезда составила вправо 120 м. Максимальный продольный уклон – 70 ‰.

Примыкание на ПК 36+51 (прямое направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо к кладбищу. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 26 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила 173 м. Максимальный продольный уклон – 70 ‰.

Примыкание на ПК 46+29 (прямое направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо к ПС № 36. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 6 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила 48 м. Максимальный продольный уклон – 50 ‰.

Примыкание на ПК 52+00 (прямое направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо к Насосной станции. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 24 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила 76 м. Максимальный продольный уклон – 60 ‰.

Примыкание на ПК 58+91 (прямое направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в поле. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 24 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила 76 м. Максимальный продольный уклон – 60 ‰.

Примыкание на ПК 96+00 (обратное направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в поле. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 24 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила 76 м. Максимальный продольный уклон – 60 ‰.

На этап III запроектировано 1 примыкание (на прямом направлении) по типу 2-Б-2 (прим.) в одном уровне.

Примыкание на ПК 120+19 (прямое направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо к с. Сорокино. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 383 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила вправо 570 м. Максимальный продольный уклон – 18 ‰.

На этап IV запроектировано 5 примыканий по типу 2-Б-2 (прим.) в одном уровне.

Примыкание на ПК 187+87 (прямое направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в лес. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 14 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила вправо 93 м. Максимальный продольный уклон – 44 ‰.

Примыкание на ПК 196+76 (обратное направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в с. М. Кускун. Техническая категория – IV. Ширина проезжей части составляет 6,0 м, ширина обочины – 2,00 м. Интенсивность движения на пересечении составляет 417 приведенных ед./сут.

Длина съезда составила вправо 86 м. Максимальный продольный уклон – 40 ‰.

Примыкание на ПК 206+57 (обратное направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в сан. Березка. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м.

Длина съезда составила вправо 88 м. Максимальный продольный уклон – 40 ‰.

Примыкание на ПК 212+48 (обратное направление)

Примыкание предназначено для съезда вправо в лес. Техническая категория – V. Ширина проезжей части составляет 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м.

Длина съезда составила вправо 64 м. Максимальный продольный уклон – 90 ‰.

Соединительный съезд на ПК 220+68,67 (обратное направление)

Соединительный съезд предназначен для выезда из с. Кускун. Ширина проезжей части составляет 3,5 м, ширина обочины – 2,00 м.

Длина съезда составила вправо 5043 м. Максимальный продольный уклон – 31 ‰.

8. Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта

Таблица № 4

Ведомость переустраиваемых коммуникаций

Наименование коммуникации	Владелец	Пересечение/вдоль	Место пересечения или сближения ПК+	Расстояние от оси, м min/max		Угол пересечения, град	Высота нижнего провода над поверхностью покрытия, м / глубина залегания, м	Число проводов воздушной линии	Напряжение для ЛЭП (кВ). Рабочее давление в трубопроводах, атм	Марка кабеля, диаметр трубопроводов	Материал опоры	Необходимость переустройства
				слева	справа							
Развязка км 852												
Прямое направление												
Кабель связи	АО «Связьтранснефть»	Пересечение	46+07,68	-	-	98	1,2	-	-	-	-	Переустройство. Защита кабеля
		Вдоль	45+97,58 – 51+91,27	-	40,9/80,6	-	-	-	-	-	-	
Кабель связи	ПАО «Вымпелком»	Пересечение	86+39,97	-	-	89	1,2	-	-	-	-	Переустройство. Защита кабеля
		Вдоль	86+40,15 – 90+96,31	-	19,4/41,4	-	-	-	-	-	-	
Кабель связи	ПАО «Ростелеком»	Пересечение	96+28,74	-	-	71	1,2	-	-	-	-	Переустройство. Защита кабеля
		Вдоль	96+41,78 – 103+65,56	-	37,1/68,2	-	-	-	-	-	-	
Обратное направление												
Кабель связи	АО «Связьтранснефть»	Пересечение	45+98,49	-	-	87	1,2	-	-	-	-	Переустройство

Кабель связи	ПАО «Ростелеком»	Пересечение	95+44,84	-	-	71	1,2	-	-	-	-	Переустройство. Защита кабеля

Переустройство кабельной линии связи на ПК46+07.68 (прямое направление) и ПК45+98.49 (обратное направление)

На ПК46+07.68 (прямое направление) и ПК45+98.49 (обратное направление) автодорогу пересекает существующая подземная кабельная линия связи АО «Связьстройнефть». Линия связи выполнена кабелем Fujikura SM12, проложенным в грунте на глубине не менее 1,2 м. При реконструкции автодороги проектом предусматривается переустройство существующего кабеля на основании технических условий АО «Связьстройнефть» № СТН-07-16-06-02/445 от 27.01.2021. Так же в рамках проекта под пересекаемой автодорогой предусматривается прокладка параллельно переустраиваемой линии связи резервной ПВХ трубы диаметром 63 мм. Резервная труба прокладывается на расстоянии не менее 2 м от существующей линии связи. Разработка грунта в месте реконструируемого кабеля и резервной трубы выполняются вручную. В качестве защиты реконструируемого кабеля от внешнего воздействия используются ПВХ труба диаметром 63 мм. Перед укладкой труб делается песчаная подушка из мелкого просеянного песка.

Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 м в каждую сторону от линии связи) производить только при получении всех необходимых согласований от владельца коммуникаций.

Все работы должны быть выполнены в присутствии представителя собственника линии связи.

Проект разработан для производства работ при положительных температурах. При производстве работ при отрицательных температурах руководствоваться указаниями соответствующих глав СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и СП 49.13330.2010 «О принятии строительных норм и правил Российской Федерации «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

Переустройство кабельной линии связи на ПК86+39.97 (прямое направление)

На ПК86+39.97 (прямое направление) автодорогу пересекает существующая подземная кабельная линия связи ПАО «ВымпелКом». На основании технических условий «ВымпелКом» № 21-ТУ-1630 от 15.02.2021 при уширении проезжей части существующая кабельная линия подлежит защите. В месте пересечения проектируемого кювета и существующей кабельной линии связи не нормируемое расстояние от дна кювета до кабельной линии. На данном участке в качестве защиты кабеля монтируются в грунт плиты П-2 (габаритом 850х490х80 мм).

Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 м в каждую сторону от линии связи) производить только при получении всех необходимых согласований от владельца коммуникаций.

Все работы должны быть выполнены в присутствии представителя собственника линии связи.

Проект разработан для производства работ при положительных температурах. При производстве работ при отрицательных температурах руководствоваться указаниями соответствующих глав СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и СП 49.13330.2010 «О принятии строительных норм и правил Российской Федерации «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

Переустройство кабельной линии связи на ПК96+28.74 (прямое направление) и ПК95+44.84 (обратное направление)

На ПК96+28.74 (прямое направление) и ПК95+44.84 (обратное направление) автодорогу пересекает существующая подземная кабельная линия связи ПАО «Ростелеком». Линия связи выполнена кабелем Fujikura SM12, проложенным в грунте на глубине не менее 1,2 м. При реконструкции автодороги проектом предусматривается переустройство существующего кабеля на основании технических условий ПАО «Ростелеком» № 19 от 29.01.2021. Так же в рамках проекта под пересекаемой автодорогой предусматривается прокладка параллельно переустраиваемой линии связи резервной ПВХ трубы диаметром 63 мм. Резервная труба прокладывается на расстоянии не менее 2 м от существующей линии связи. Разработка грунта в месте реконструируемого кабеля и резервной трубы выполняются вручную. В качестве защиты реконструируемого кабеля от внешнего воздействия используются ПВХ труба диаметром 63 мм. Перед укладкой труб делается песчаная подушка из мелкого просеянного песка.

Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 м в каждую сторону от линии связи) производить только при получении всех необходимых согласований от владельца коммуникаций.

Все работы должны быть выполнены в присутствии представителя собственника линии связи.

Проект разработан для производства работ при положительных температурах. При производстве работ при отрицательных температурах руководствоваться указаниями соответствующих глав СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и СП 49.13330.2010 «О принятии строительных норм и правил Российской Федерации «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

10. Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие изменению, в связи с переустройством сетей инженерно-технического обеспечения (линии связи, линии электропередачи).

Проектом планировки территории установлены границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие изменению в связи с переустройством линии связи, и совпадают с границами зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отображенных на основном чертеже проекта планировки территории – охранные зоны переустраиваемых линий связи установлены по 2 м в каждую сторону в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»